

ООО «ЮТЭЙР-ФИНАНС»



ИНФОРМАЦИОННЫЙ МЕМОРАНДУМ

ОБЛИГАЦИОННЫЙ ЗАЕМ 1 000 000 000 РУБЛЕЙ

Организаторы



Финансовый консультант



март 2006 года

СОДЕРЖАНИЕ

ФАКТОРЫ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОСТИ.....	4
I. ОСНОВНЫЕ УСЛОВИЯ ОБЛИГАЦИОННОГО ЗАЙМА.....	6
1.1. Параметры займа.....	6
1.2. Цели привлечения финансирования.....	7
II. ОПИСАНИЕ ОТРАСЛИ.....	8
2.1. Общая информация об отрасли	8
2.2. Основные участники рынка авиаперевозок.....	13
2.3. Конкурентные преимущества ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр».....	14
III. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ ОАО «АВИАКОМПАНИЯ «ЮТЭЙР».....	16
3.1. Общая информация.....	16
3.2. Основные виды деятельности и производственные показатели.....	16
3.3. Корпоративная структура.....	23
3.4. Структура акционерного капитала.....	28
3.5. Органы управления авиакомпанией.....	29
IV. ИНВЕСТИЦИОННЫЕ РИСКИ И СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ ОАО «АВИАКОМПАНИЯ «ЮТЭЙР».....	31
4.1. Инвестиционные риски.....	31
4.2. Стратегия развития Авиакомпании.....	32
V. КРЕДИТНАЯ ИСТОРИЯ.....	35
VI. КРАТКИЙ ОБЗОР ФИНАНСОВОГО СОСТОЯНИЯ.....	38
6.1. Динамика основных показателей деятельности	38
6.2. Структура активов и пассивов.....	41
6.3. Анализ финансовых коэффициентов.....	45
VII. КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ.....	50
ПРИЛОЖЕНИЯ.....	51
Бухгалтерская отчетность ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр» за 2001 год.....	51
Бухгалтерская отчетность ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр» за 2002 год (утверждена на внеочередном общем собрании акционеров 26 декабря 2003 год).....	55
Бухгалтерская отчетность ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр» за 2003 год.....	59
Бухгалтерская отчетность ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр» за 2004 год	62
Бухгалтерская отчетность ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр» за 9 месяцев 2005 год.....	65

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Общество с ограниченной ответственностью «ЮТэйр-Финанс» уполномочило ООО «БК РЕГИОН» в качестве со-организатора облигационного займа на общую сумму 1,000,000,000 рублей подготовить настоящий Информационный меморандум.

Информация, представленная в первой части Информационного меморандума, кратко описывает основные условия и структуру выпуска облигаций, которые полностью содержатся в Проспекте ценных бумаг, зарегистрированном Федеральной комиссией по рынку ценных бумаг. При принятии решения об инвестировании в облигации инвесторы должны самостоятельно ознакомиться с Проспектом ценных бумаг.

Информация, использованная при подготовке Информационного меморандума, базируется на данных, предоставленных ООО «ЮТэйр-Финанс». ООО «БК РЕГИОН» не проводило проверку точности и полноты информации, содержащейся в Меморандуме. ООО «БК РЕГИОН» не несет ответственности за полноту и/или точность информации, представленной ООО «ЮТэйр-Финанс».

Информация, содержащаяся в Информационном меморандуме, не является исчерпывающей. Любое лицо, рассматривающее возможность приобретения облигаций, должно провести свой собственный анализ финансового состояния эмитента и поручителя.

ООО «БК РЕГИОН» не берет на себя обязательства по анализу финансовой и/или другой информации об ООО «ЮТэйр-Финанс» и предоставлению дополнительной информации. Сотрудники ООО «БК РЕГИОН» не уполномочены предоставлять информацию, относящуюся к ООО «ЮТэйр-Финанс» и/или облигациям и не содержащуюся в Информационном меморандуме.

Дата, указанная на меморандуме, не означает, что информация, содержащаяся в меморандуме, является полной и/или точной на эту дату. ООО «БК РЕГИОН» и эмитент не берут на себя обязательство обновлять информацию, содержащуюся в меморандуме.

Факторы инвестиционной привлекательности

- ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр» (ранее именуемая ОАО «Авиакомпания «Тюменьавиатранс») - крупнейший российский оператор вертолетной техники и одна из ведущих вертолетных компаний в мире, парк вертолетов которой насчитывает 172 единицы (по состоянию на 01 января 2006 г.). Авиакомпания обладает обширным парком самолетов, насчитывающим 118 воздушных судна (по состоянию на 01 января 2006 г.), который позволяет ей входить в пятерку лидеров среди российских авиакомпаний по количеству перевезенных на внутренних линиях пассажиров.
- С 1991 года ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр» сотрудничает с ООН, предоставляя вертолетные услуги для обеспечения миротворческих миссий по всему миру. Авиакомпания также является ведущим поставщиком вертолетных услуг для различных отраслей экономики Российской Федерации. Работа по контрактам с ООН и вертолетные работы имеют более высокую рентабельность по сравнению с традиционными услугами по перевозке пассажиров, и специализация в этой сфере выгодно отличает ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр» от других ведущих отечественных авиакомпаний.
- Согласно предварительным данным за 2005 год выручка ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр» увеличится на 24,4% по сравнению с результатом 2004 г. и составит порядка 10,7 млрд. рублей; чистая прибыль составит 100,7 млн. рублей. Объем перевозок на воздушных судах (транспортной авиацией и при осуществлении авиаработ на вертолетах) достиг 1,887 млн. пассажиров.
- Авиакомпания уделяет серьезное внимание фондовому рынку и открыта для потенциальных инвесторов; в 1998 году была реализована программа американских депозитарных расписок первого уровня. Торговля ADR Авиакомпании осуществляется на внебиржевых рынках Нью-Йорка, Франкфурта и Берлина. Торговля акциями Авиакомпании осуществлялась на РТС с 1997 года, в начале 2005 года торговля акциями началась и на Фондовой бирже ММВБ.
- По итогам 2005, 2003 и 2002 года ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр» была удостоена почетного звания «Авиакомпания года» и первого приза в номинации «Участник обслуживания отраслей экономики России» национальной премии «Крылья России». Компания с 1997 года ежегодно входит в число лауреатов этой престижной премии.
- 10 апреля 2003 года на состоявшейся в Москве церемонии присуждения наград и присвоения почетных званий Некоммерческого партнерства «Безопасность полетов» Службе технического обслуживания и ремонта авиатехники ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр» была присуждена первая премия Партнерства и вручен Диплом «За выдающиеся достижения в обеспечении безопасности полетов».

- Четыре менеджера ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр» вошли в рейтинг «Самые профессиональные менеджеры России», подготовленный рейтинговым агентством Ассоциации менеджеров (осень 2005 года).
- По итогам 2004 года Эксперт РА присвоил ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр" рейтинг корпоративного управления на уровне В++, что позволило авиакомпании войти в первую двадцатку представителей российского бизнес сообщества. Компания, с таким высоким рейтингом, безопасна для инвестиций, а бизнес ее открыт и прозрачен, говорится в заключении экспертного совета.
- Генеральный директор ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр» Андрей Мартиросов стал победителем Международного конкурса «Предприниматель года – 2005» (Ernst & Young World Entrepreneur Of The Year® Award) в России, состоявшегося 24 ноября 2005 года.

По итогам конкурса Андрей Мартиросов был признан победителем в номинации «Промышленное производство и транспорт» и получил главную награду конкурса – звание «Предприниматель года – 2005».

Международный конкурс "Предприниматель года" (Ernst & Young World Entrepreneur Of The Year® Award) проводится компанией "Эрнст энд Янг" на протяжении 19 лет в 40 странах мира и считается самым престижным и известным международным конкурсом в области предпринимательства.

Андрей Мартиросов, завоевавший звание лучшего предпринимателя, будет представлять Россию в финале международного конкурса "Предприниматель года", который пройдет в Монте-Карло весной 2006 г., где соберутся все победители национальных конкурсов.

Столь высокая оценка предпринимательских качеств Андрея Мартиросова членами независимого жюри международного конкурса обусловлена не только высокими экономическими и техническими показателями компании, но и безупречным качеством услуг, высоким уровнем безопасности полётов и соответствием международным стандартам организации корпоративного бизнеса, позволивших авиакомпании «ЮТэйр» стать одной из ведущих компаний в авиационной индустрии.

I. Основные условия облигационного займа

1.1. Параметры займа

Настоящий облигационный заем осуществляется ООО «ЮТэйр-Финанс» на следующих условиях:

Основные условия выпуска облигаций

Эмитент	ООО «ЮТэйр-Финанс»
Вид ценных бумаг	Облигации документарные, процентные, неконвертируемые, на предъявителя, с централизованным хранением глобального сертификата
Объем эмиссии	1 млрд. рублей
Планируемое начало размещения	Март 2006
Срок обращения	1092 дня (3 года)
Условия досрочного выкупа (оферта)	Через 1 год после начала размещения по цене 100% от номинала
Ставка купона	Ставка 1 купона определяется на конкурсе, порядок определения последующих купонов указан в Решении о выпуске ценных бумаг и Проспекте ценных бумаг
Периодичность выплаты купонов (купонный период)	4 раза в год (91 день)
Поручитель	ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр»
Организатор	ОАО Внешторгбанк, НОМОС-БАНК (ЗАО), ООО «БК РЕГИОН»
Андеррайтер	НОМОС-БАНК (ЗАО)
Финансовый консультант	ЗАО «РЕГИОН ФК»
Платежный агент	НДЦ
Депозитарий	НДЦ
Первичное размещение	ФБ ММВБ
Цена при первичном размещении	100% от номинала
Вторичное обращение	ФБ ММВБ и внебиржевой рынок

Размещение облигаций проводится путем заключения сделок купли-продажи по номинальной стоимости. Сделки при размещении заключаются в Секции фондового рынка ЗАО «ММВБ». Заключение сделок по размещению Облигаций начинается после подведения итогов конкурса по определению процентной ставки по первому купону и завершается в дату окончания размещения облигаций. Заявки на покупку облигаций на конкурсе удовлетворяются на условиях приоритета купонной ставки. Начиная со второго дня размещения облигаций, покупатели при приобретении уплачивают также накопленный купонный доход, рассчитанный с даты начала размещения облигаций.

1.2. Цели привлечения финансирования

Эмитентом облигаций является ООО «ЮТэйр-Финанс» - компания, учрежденная с целью разработки и реализации программ по привлечению инвестиций для ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр» (далее так же «Авиакомпания») - поручителя по облигационному займу. Дата государственной регистрации ООО «ЮТэйр-Финанс» – 01 марта 2004 года. Местонахождение - Ханты-Мансийский автономный округ, г. Ханты-Мансийск, аэропорт, административное здание ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр». ООО «ЮТэйр-Финанс» не является самостоятельной оперативной единицей и хозяйственной деятельности не осуществляет.

В рамках стратегии развития ОАО «Авиакомпания ЮТэйр», основными задачами которой являются расширение географии полетов и, в частности, присутствия авиакомпании в Москве, увеличение масштабов деятельности по предоставлению авиа- и вертолетных перевозок, закрепление доли на внутреннем рынке пассажироперевозок на уровне не ниже 3 места (с долей контролируемого рынка не менее 7%), а также диверсификация при осуществлении международной деятельности, Авиакомпания осуществляет планомерное обновление парка воздушных судов и инвестиции в поддержание летной годности существующего парка. С этой целью в период с 2000 по 2005 годы предприятие привлекало финансовые ресурсы в виде кредитов и займов, для рефинансирования которых предназначены средства от настоящего облигационного займа.

В рамках программы обновления парка воздушных судов в период с 2000 по 2005 годы Авиакомпанией были приобретены в собственность семь вертолетов Ми-26Т, тринадцать вертолетов Ми-8МТВ, один вертолет Ми-8АМТ, один самолет Ту-154М, восемь самолетов Ту-134.

II. Описание отрасли

2.1. Общая информация об отрасли

В течение последнего года впервые после событий сентября 2001 года наметились тенденции, свидетельствующие о выходе рынка мировых авиaperевозок из кризиса. Об этом, в частности, говорит почти четырехкратный рост заказов на авиационную технику. В то же время в России кризиса как такового и не наблюдалось, начиная с 2002 года основные показатели отрасли растут темпами стабильно опережающими темп роста ВВП. По итогам 2005 года темпы роста несколько снизились, что объясняется привыканием отрасли к высоким ценам на топливо. В то же время даже практически двукратный рост цен на горючее не смог остановить рост пассажирских перевозок, которые по итогам года выросли на 3,9 процента, а пассажирооборот – на 3,4 процента.

Рост пассажирских перевозок объясняется увеличением благосостояния населения, ростом количества поездок за границу и в пределах страны с использованием авиационного транспорта. Наибольший рост наблюдается на международных маршрутах, где в 2005 году рост перевозок составил 6,6 процента, а рост пассажирооборота – 4,8 процента.

В секторе грузовых перевозок отмечается падение показателей, но этот факт объясняется снижением интенсивности эксплуатации самолетов Ил-76 на китайских маршрутах. Низкая топливная эффективность самолетов и отмена таможенных преференций на этом направлении сделали более привлекательным перевозку грузов по железной дороге.

Основные показатели производственной деятельности авиакомпаний

Показатель	2004 г.	2005 г.	2005 г. в % к 2004 г.
Перевезено пассажиров, млн. чел.	33,80	35,10	103,9
на международных воздушных линиях	14,90	15,88	106,6
на внутренних воздушных линиях	18,89	19,25	101,8
Пассажирооборот, млрд. пасс. км	82,99	85,78	103,4
на международных воздушных линиях	43,72	45,79	104,8
на внутренних воздушных линиях	39,27	39,99	101,9
Перевезено грузов, тыс. т	654,87	630,67	96,3
на международных воздушных линиях	384,13	364,17	94,8
на внутренних воздушных линиях	270,74	266,50	98,5
Грузооборот, млн. т. км	3002,09	2832,63	94,3
на международных воздушных линиях	2135,51	2014,88	94,3
на внутренних воздушных линиях	865,85	817,76	94,4

Источник: Данные ТКП

В то же время мы видим рост показателей эффективности использования пассажирского парка. Занятость пассажирских кресел выросла на 1,2 процентных пункта, что является очень хорошим показателем, а коммерческая загрузка не изменилась.

Показатели эффективности производственной деятельности авиакомпаний

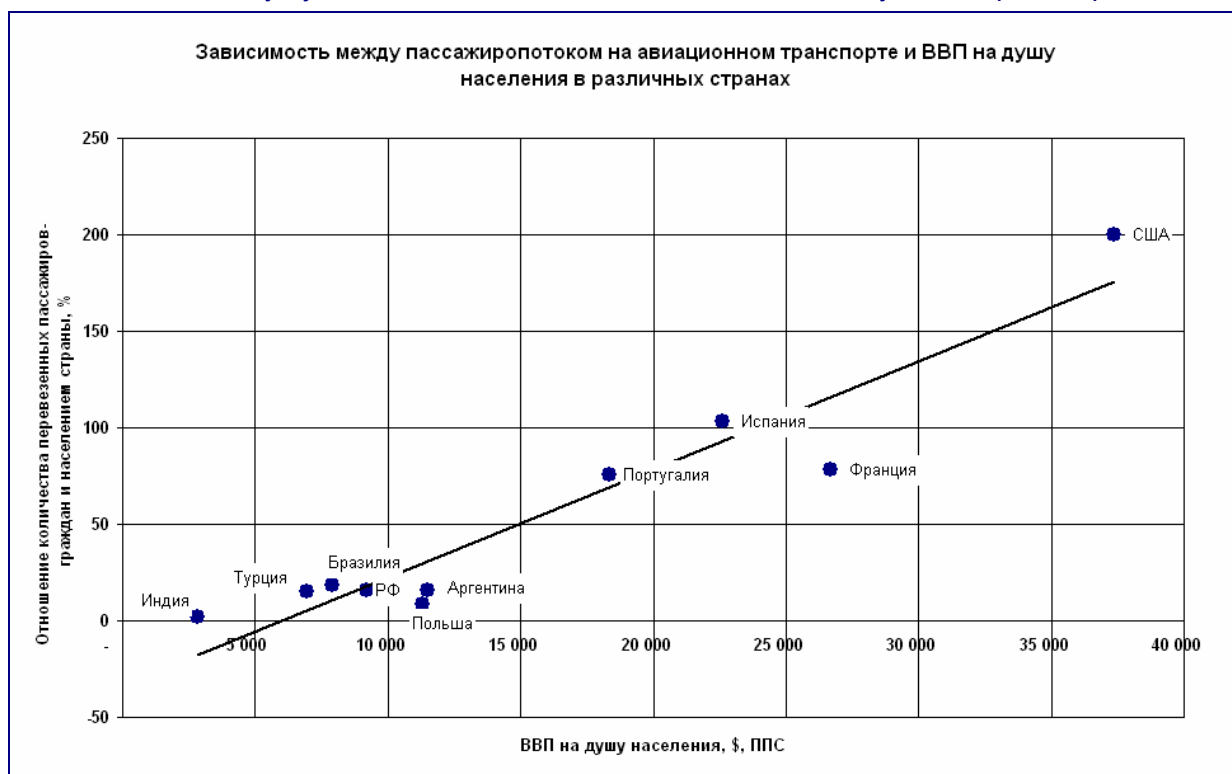
Показатель	2004 г.	2005 г.	Изм. 2005 г. в пп к 2004 г.
Занятость кресел, %	70,7	71,9	+1,2
на международных воздушных линиях	72,4	73,9	+1,4
на внутренних воздушных линиях	68,9	69,7	+0,8
Коммерческая загрузка, %	60,8	60,8	0

на международных воздушных линиях	59,7	59,0	-0,7
на внутренних воздушных линиях	62,3	63,4	+1,1

Источник: Данные ТКП

Несмотря на очевидное снижение темпов роста отрасли, нет оснований полагать, что в ближайшее время рост прекратится совсем. Более вероятно, что авиакомпании адаптируются к высоким ценам на топливо, снизив потребление за счет оптимизации парка и повышения загрузки. Рост показателей эффективности очевиден в сегменте пассажирских перевозок, рост коммерческой загрузки оказался нулевым только за счет международных перевозок, где ощущается влияние китайского направления, на внутренних линиях рост загрузки сопоставим с пассажирским сегментом.

В целом можно отметить более устойчивый рост пассажирооборота в отличие от грузооборота. При сохранении существующих темпов роста ВВП можно ожидать, что рост авиаперевозок продолжится. Это утверждать позволяет наличие прямой зависимости между значением ВВП на душу населения и частотой пользования воздушным транспортом.

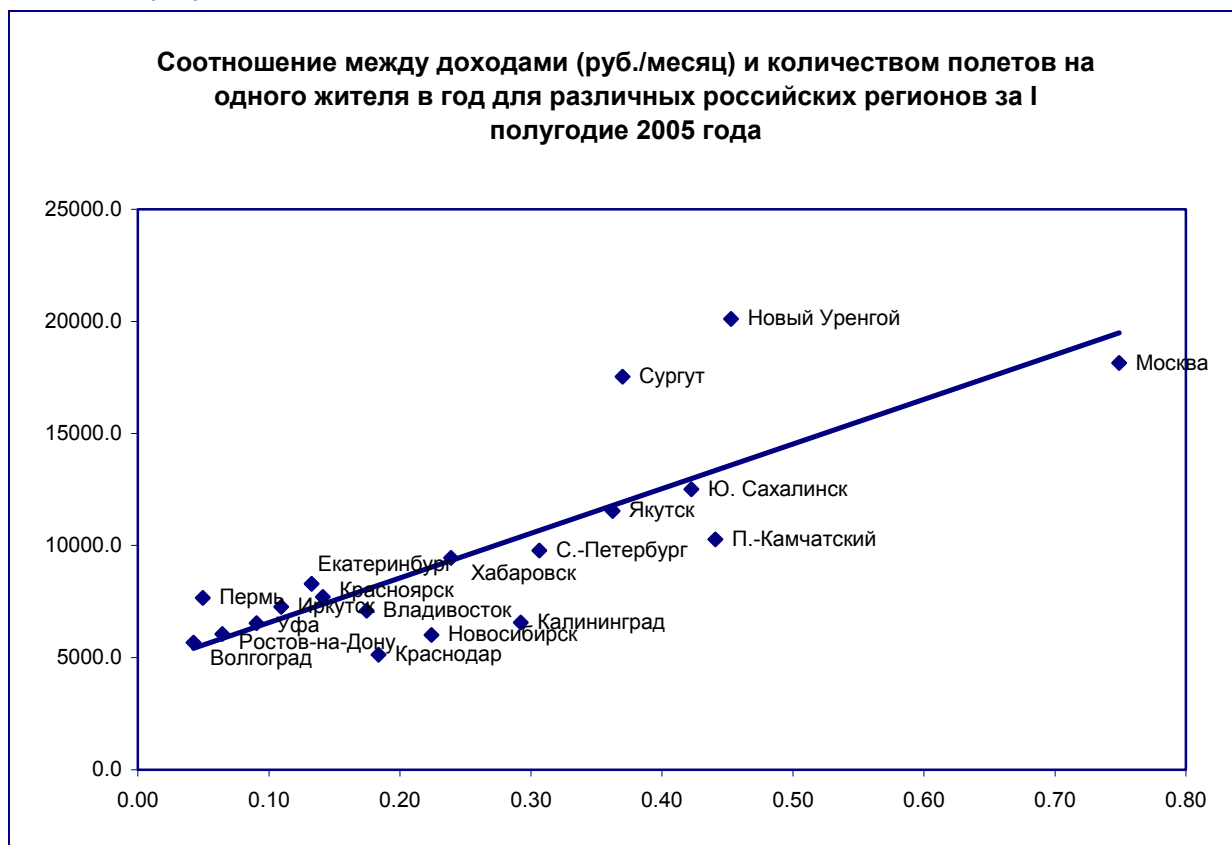


Источник: расчеты группы компаний «РЕГИОН» по данным Мирового банка и МВФ за 2003 г

Согласно приведенной диаграмме наблюдается устойчивая зависимость между показателем ВВП на душу населения и использованием воздушного транспорта населением страны. В случае роста ВВП на душу населения хотя бы до уровня самой бедной страны Западной Европы – Португалии, объем авиаперевозок должен вырасти более чем в три раза.

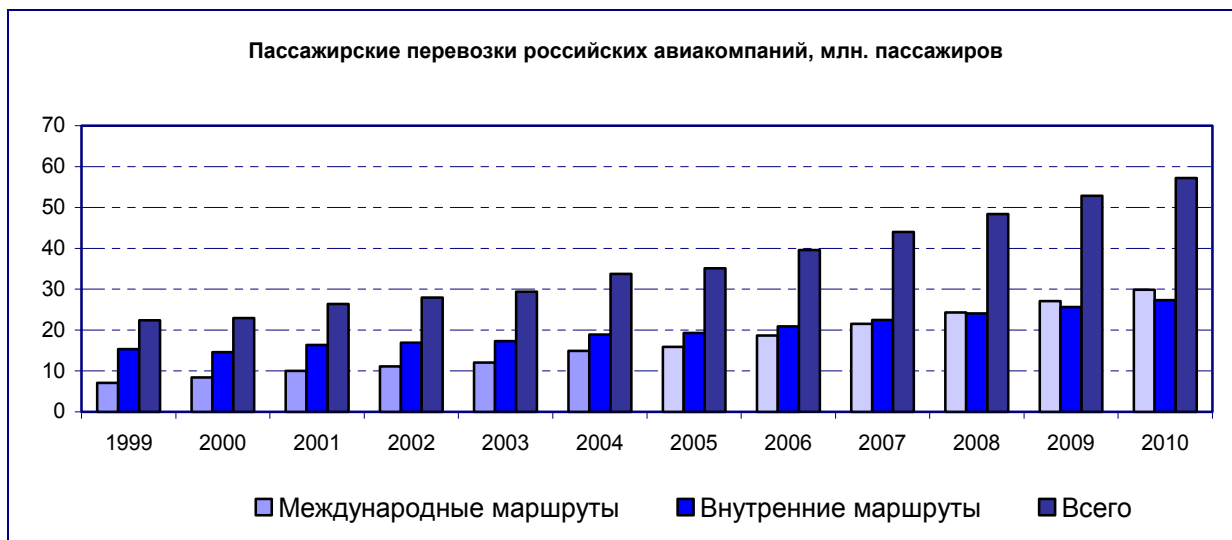
Еще более заметная взаимосвязь существует между пассажирскими перевозками и доходами на душу населения. Следующий график показывает количество полетов на жителей российских регионов за первое полугодие 2005 года и доходами на душу населения по регионам. В целом между этими показателями существует линейная зависимость. Исключение составляют транзитная Москва и Новосибирск, где летают в целом больше, чем

это обусловлено доходами на душу населения. Также несколько выделяются Краснодарский край (за счет потока туристов), Петропавловск-Камчатский и Калининград, не имеющие железнодорожного сообщения с «большой землей», в случае с Калининградом поездка на поезде связана с пересечением границы. Также выделяются на общем фоне нефтегазовые регионы – Сургут и Новый Уренгой, где население имеет относительно высокие доходы.



Источник: данные ТКП и ФСГС, расчеты группы «Регион»

Таким образом, можно говорить, что в российских условиях объем пассажирских перевозок связан даже не с ростом ВВП, а реальными доходами населения, которые в последнее время росли опережающими ВВП темпами. Это обеспечило не только устойчивый рост пассажирских перевозок в последние четыре года, но и обуславливает достаточно оптимистичные прогнозы на будущее (представлены на диаграмме).



Источник: ФСГС, оценка группы «Регион»

Начиная с 1980 г. в Европе пассажирооборот (пасс.-км) возрастал в среднем на 7,4% в год, а в 15 странах - членах ЕС по сравнению с 1970 г. этот показатель вырос в 5 раз. В небе постоянно находится 25 000 самолетов, и их число удваивалось за каждые 10-14 лет. После событий 11 сентября 2001 г., такие тенденции были нарушены, ведущие авиаперевозчики зафиксировали спад пассажиропотока, но это было временным явлением, кроме того, никак не отразилось на России. В случае сохранения темпов роста ВВП и доходов населения можно рассчитывать на то, что в России авиаперевозки будут расти как минимум теми же темпами, что и в Европе в 80-90-х годах прошлого века. И с очень высокой степенью вероятности можно говорить о том, что удвоение пассажиропотока наступит раньше удвоения ВВП.

Еще одним характерным показателем для отрасли может служить динамика интенсивности движения в воздушном пространстве Российской Федерации.

Период	Количество полетов								
	Всего			Международные			Внутренние		
	2004	2005	Изм., %	2004	2005	Изм., %	2004	2005	Изм., %
I полугодие	364821	377086	+3,36	197858	216526	+9,44	166963	160560	-3,83
II полугодие	429914	444581	+3,41	233188	248807	+6,70	196726	195774	-0,48
Всего	794735	821667	+3,39	431046	465333	+7,95	363689	356334	-2,02

Источник: ФАВТ МТ РФ

Как видно из таблицы, количество полетов на международных линиях уже превышает количество полетов на внутренних, но пока это превышение обусловлено присутствием на рынке иностранных авиакомпаний. В то же время количество полетов на международных линиях растет значительными темпами, в то время как на внутренних линиях даже снижается, что позволяет говорить о том, что вскоре объем международных перевозок превысит объем внутренних, а это соответствует нашему прогнозу.

Предполагается, что темпы роста международных перевозок будут и далее опережать темпы роста на внутренних маршрутах и приблизительно к 2007-2008 годам количество перевезенных пассажиров на внутренних и международных линиях сравняется.

Согласно прогнозам одного из крупнейших мировых производителей авиатехники концерна Airbus, среднегодовой рост перевозок, выполняемых российскими авиакомпаниями, составит 6% в течение предстоящих 20 лет (т. е. трехкратное увеличение) и превысит среднемировой показатель, оцениваемый в 5,3%.

В отрасли продолжается активная консолидация. На сегодняшний день 49,6% всех перевозок в России (по количеству пассажиров) обеспечивается 5 компаниями, в т.ч. и ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр»; всего в реестре эксплуатантов коммерческой гражданской авиации по состоянию на начало 2006 года зарегистрировано 182 компании. Еще в 1994 году число российских авиакомпаний достигало 400. Но после введения обязательной сертификации, инспектирования и контроля деятельности эксплуатантов авиатехники, численность перевозчиков заметно сократилась. Согласно приказу Минтранса России № 11 от 04.02.03г., вступили в силу новые Федеральные авиационные правила «Сертификационные требования к эксплуатантам коммерческой гражданской авиации». В них существенно ужесточены требования к квалификации сотрудников, техническому состоянию авиапарка и количеству бортов, под особый контроль берутся и финансово-экономические показатели авиаперевозчиков. Можно ожидать, что в ближайшие несколько

лет на рынке останутся всего несколько десятков компаний. Самых успешных мелких авиаперевозчиков поглотят лидеры, чего им не удавалось добиться долгие годы, так как региональные власти всеми возможными способами охраняли местные авиакомпании, приносящие доходы в региональный бюджет. Таким образом, лидеры авиаперевозок смогут решить проблему захвата новых региональных маршрутов. Несмотря на отмену квотирования, в настоящее время выход на тот или иной маршрут представляет определенные проблемы. Часть авиакомпаний, аффилированных с аэропортами, активно препятствует появлению конкурентов.

Еще одной причиной для консолидации становится неспособность небольших авиакомпаний инвестировать достаточные средства в поддержание и обновление парка воздушных судов. Из-за высокой капиталоемкости авиационного бизнеса они постепенно вытесняются с рынка. Воздушный транспорт страны, который выполняет более трети объема пассажирских перевозок, требует в ближайшие годы обновления парка в связи с выработкой ресурса и техническим устареванием самолетов. Около 70% воздушных судов находятся на заключительной стадии эксплуатации. Уровень оснащенности авиакомпаний России воздушными судами нового поколения существенно отстает от мирового, что снижает конкурентоспособность российских авиаперевозчиков. Актуальность задачи переоснащения парка воздушных судов авиакомпаний России авиационной техникой нового поколения также связана с систематическим повышением международных норм и требований к экологическим характеристикам воздушных судов (уровень шума, создаваемого на местности, эмиссия продуктов сгорания).

Анализ состояния основных фондов предприятий авиационного транспорта показал, что их износ по состоянию на конец 2004 года составляет 53,3%. В настоящее время не каждому авиаперевозчику под силу иметь собственную производственную базу для полного цикла технического обслуживания самолетов, такие базы имеют только ведущие компании – «Аэрофлот», «Сибирь», «ЮТэйр» и «Красэйр».

Основной проблемой для российской авиационной отрасли в последнее время стал рост цен на авиационное топливо, что особенно ощутимо для отечественных авиакомпаний, располагающих авиапарком советского производства, не отличающимся повышенной экономичностью. Так если еще год назад стоимость авиационного керосина не превышала 400-500 долларов за тонну, то в настоящее время она составляет 600-700 долларов и продолжает расти. Наиболее дорогое топливо по состоянию на конец января было в аэропортах дальневосточного региона (700 долларов за тонну). Несколько дешевле (550-600 долларов за тонну) авиационный керосин стоил в центральном регионе, на Урале и в Поволжье. Самое дешевое топливо предлагалось авиакомпаниям в Центральной и Восточной Сибири. В Западной Европе стоимость авиационного керосина составляет в среднем 600 долларов за тонну. В настоящее время топливные надбавки к стоимости авиационных билетов в размере 10-40 долларов в зависимости от продолжительности полета, стали обычным явлением. Это позволяет частично покрыть дополнительные расходы на топливо.

2.2. Основные участники рынка авиаперевозок

Лидером рынка авиаперевозок России является ОАО «Аэрофлот – Российские авиалинии» (далее – «Аэрофлот»). В 2005 году «Аэрофлот» перевез 8,07 млн. пассажиров (включая Аэрофлот-Дон и Аэрофлот-Норд). По итогам года компания увеличила перевозки незначительно, но ее дочерние компании, особенно Аэрофлот-Норд, показали значительный рост. Остальные авиакомпании первой пятерки, за исключением «Красноярских Авиалиний», также увеличили перевозки. Наилучшую динамику в пятерке показала в 2005 году ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр», которая по объему пассажирских перевозок вышла на 4 место, оттеснив а/к «Красноярские Авиалинии». Данный показатель учитывает количество перевезенных пассажиров в рамках транспортной деятельности Авиакомпании (без учета вертолетных работ).

Несмотря на то, что основной объем авиаперевозок по-прежнему осуществляется пятеркой ведущих авиакомпаний, говорить о колоссальном отрыве от остальных, имевшем место 2-3 года назад уже нельзя. Тем не менее, пятерка ведущих авиакомпаний продолжает уверенно удерживать лидирующие позиции, перевозя почти половину пассажиров и свыше 30 процентов грузов и почты по 2005 году.

Количество перевезенных пассажиров крупнейшими авиаперевозчиками России по итогам 2005 года

Авиакомпания	Перевезено пассажиров, тыс. чел.				
	2004		2005		Изм., %
	Рейтинг	Значение	Рейтинг	Значение	
Аэрофлот	1	6590.0	1	6666.6	101.16%
Сибирь	2	3747.8	2	4204.4	112.18%
Пулково	3	2700.0	3	2835.1	105.00%
ЮТэйр	5	1465.8	4	1887.0	128.74%
Красноярские АЛ	4	1934.7	5	1821.9	94.17%
ВИМ-Авиа	33	247.0	6	1589.6	643.56%
Трансаэро	6	1341.5	7	1572.8	117.24%
Уральские АЛ	7	991.9	8	909.0	91.64%
Аэрофлот-Норд	22	435.4	9	805.9	185.09%
Домодедовские АЛ	8	695.5	10	695.5	100.00%

Источник: данные ТКП

В относительных величинах доля рынка пассажирских авиаперевозок основных участников рынка авиаперевозок будут выглядеть следующим образом.

Авиакомпания	Доля рынка (пассажиры)	
	2004	2005
Аэрофлот	19.51%	18.99%
Сибирь	11.09%	11.98%
Пулково	7.99%	8.08%
ЮТэйр	4.34%	5.38%
Красноярские АЛ	5.73%	5.19%

ВИМ-Авиа	0.73%	4.53%
Трансаэро	3.97%	4.48%
Уральские АЛ	2.94%	2.59%
Аэрофлот-Норд	1.29%	2.30%
Домодедовские АЛ	2.06%	1.98%

Источник: данные ТКП, расчеты группы «Регион»

Как видно из таблицы, в первой пятерке «Аэрофлот» и «Красноярские Авиалинии» потеряли долю рынка, в то же время «Сибирь», «Пулково» и «ЮТэйр» долю рынка увеличили.

Основными причинами роста доли рынка ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр» являются расширение маршрутной сети, оптимальное использование имеющегося парка, а также покупка ОАО «Коминтеравиа», владеющей самым большим и наиболее молодым парком самолетов Ту-134 в России.

2.3. Конкурентные преимущества ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр»

Основным конкурентным преимуществом ОАО «Авиакомпания ЮТэйр» перед другими авиаперевозчиками является широкая диверсификация деятельности и соответственно доходов. Структура бизнеса авиакомпании включает пассажирские и грузовые авиаперевозки, вертолетные работы, аэропортовую деятельность в собственных аэропортах, техническое обслуживание и ремонт авиатехники на собственных авиационно-технических базах, кеттеринговые услуги.

«ЮТэйр» является на сегодняшний день безусловным лидером в секторе оказания вертолетных услуг на российском рынке. Со времени акционирования Авиакомпания не только использует богатейший опыт работы на вертолетах для нужд производственных предприятий, накопленный за 40 лет своего существования, но и внедряет новые современные методы работы, новую авиатехнику, совершенствует партнерские отношения с производителями воздушных судов и поставщиками авиационного оборудования.

Вертолетные услуги, предоставляемые Авиакомпанией, имеют более высокую рентабельность по сравнению с регулярными пассажирскими перевозками, поэтому присутствие на этом рынке выгодно отличает ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр» от крупнейших авиакомпаний – конкурентов.

Основными заказчиками вертолетных работ являются крупные российские компании нефтегазового сектора и Организация Объединенных Наций, привлекающая ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр» для транспортного обеспечения своих миротворческих миссий во всем мире. Вертолетные услуги на российском рынке и за рубежом обеспечили Авиакомпании в 2005 году в совокупности 29,6% доходов.

Авиакомпания реализует амбициозную программу по созданию международной сети дочерних вертолетных компаний. В 2004 году авиакомпания открыла компанию UTAIR South Africa в Южно-Африканской Республике (ЮАР). В прошедшем году была зарегистрирована компания в Индии, в настоящее время ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр» ведет работу по созданию компании в Европе. В будущих планах компании освоение рынка авиаработ с применением вертолетов в Северной и Южной Америке, Азии, Австралии и других регионах.

В сегменте пассажирских перевозок основным конкурентным преимуществом компании является наличие после покупки ОАО «Коминтеравиа» крупнейшего парка среднемагистральных самолетов Ту-134. В ближайшие 5 лет на рынке не появится воздушного судна, который мог бы составить конкуренцию этому самолету.

Авиакомпания гибко реагирует на изменения спроса в отрасли, соответствующим образом выстраивая собственную сеть маршрутов и предлагая различные классы обслуживания пассажиров. Стандартом Авиакомпании, как на внутренних, так и на международных линиях является высокое качество сервиса для пассажиров. Бортовое питание комплектуется на собственных производственных мощностях. Таким образом, достигается не только непрерывный контроль за качеством бортового питания, но и осуществляется развитие самостоятельного вида бизнеса – кеттеринговых услуг для сторонних авиакомпаний и аэропортов. Качество услуг, предоставляемых на бортах «ЮТэйр», подтверждают результаты Программы поощрения часто летающих пассажиров «СТАТУС» - одной из наиболее успешных программ лояльности в России.

III Краткое описание ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр»

3.1. Общая информация

Свою историю ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр» (поручитель по облигационному займу) ведет с 7 февраля 1967 года. Тогда приказом Министра Гражданской авиации СССР было организовано Тюменское управление гражданской авиации, которое впоследствии было реорганизовано в государственную авиакомпанию «Тюменьавиатранс». В соответствии с Указом Президента № 721 от 01.07.92 г., авиакомпания «Тюменьавиатранс» была преобразована в открытое акционерное общество. 30 мая 2002 года на прошедшем в г. Ханты-Мансийске общем годовом собрании акционеров ОАО «Авиакомпания «Тюменьавиатранс» большинством голосов было принято новое наименование предприятия – ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр».

ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр» является крупнейшим в России и одним из крупнейших в мире эксплуатантов вертолетов. Основными заказчиками авиационных работ с использованием вертолетной техники являются нефтегазодобывающие предприятия, такие как Сургутнефтегаз, Сибнефть, Газпром и другие.

Компания активно расширяет свое присутствие на рынке пассажирских перевозок как внутри страны, так и за рубежом.

С 1991 года ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр» осуществляет авиатранспортное обеспечение миротворческих миссий ООН в различных странах мира.

3.2. Основные виды деятельности и производственные показатели

Основными направлениями работы ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр» являются пассажирские перевозки и вертолетные услуги. Кроме того, компания получает доходы от аэропортовой деятельности, ремонта и технического обслуживания воздушных судов, реализации бортового питания и пр.

Основные производственные показатели ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр»

Показатель	2001 г.	2002 г.	2003 г.	2004 г.	2005 г.
Перевезено пассажиров, тыс. чел., в том числе	1 217	1 580	1 538	1 704	2 098
- транспортной авиацией	1 011	1 238	1 288	1 466	1887
- вертолетами	205	341	250	238	211
Производственный налет, часов, в том числе	90 958	112 909	111 508	122 107	148 807
- транспортной авиацией	47 602	60 338	65 558	76 934	94 869
- на вертолетах	43 356	52 571	45 950	45 173	53 938
в т.ч. в рамках обеспечения миссий ООН	9 268	13 498	10 292	16 995	21 922

Источник: ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр»

Авиационная деятельность с использованием вертолетов

Вертолетный парк ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр» насчитывает 172 вертолета, которые представляют практически весь модельный ряд семейства «Миль», включая такие уникальные вертолеты, как Ми-26. Этот тяжелый транспортный вертолет обладает наибольшей грузоподъемностью в мире и способен перевозить крупногабаритные грузы весом до 20 тонн как внутри фюзеляжа, так и на внешней подвеске. Вертолеты этой модели имеют улучшенные технико-экономические показатели, современное пилотажно-навигационное оборудование, а также оснащены бортовой телевизионной установкой, позволяющей контролировать погрузку техники на земле и поведение груза на внешней подвеске в полете. ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр» оперирует крупнейшим парком этих вертолетов, который насчитывает 19 машин.

На 01 января 2006 года состав вертолетного парка компании был следующим:

Парк вертолетов ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр» на 01.01.2006 г.

Тип	Общее количество	В т.ч. арендованных
Ми-26Т	19	1
Ми-10К	7	-
Ми-8МТВ-1	30	6
Ми-8АМТ	1	-
Ми-8	115	-
Итого	172	7

Источник: ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр»

Авиакомпания выполняет все виды авиационных работ с использованием вертолетов. В частности:

Работы, выполняемые на вертолете Ми-26 (модификации Ми-26Т, Ми-26ТС):

- ✓ Транспортировка грузов внутри фюзеляжа или на внешней подвеске до 20 тонн.
- ✓ Строительно-монтажные работы, включая как строительство отдельных объектов, так и строительство групп объектов в удаленной и/или труднодоступной местности.
- ✓ Пожаротушение с использованием внешних водосливных устройств.

Работы, выполняемые на вертолете Ми-8 (включая модификации Ми-8Т-транспортный и Ми-8П-пассажирский, Ми-8ПС – пассажирский, VIP-салон):

- ✓ Транспортировка грузов массой до 4 тонн внутри фюзеляжа и до 3 тонн - на внешней подвеске.
- ✓ Аэровизуальные полеты (включая мониторинг трубопроводов, линий электропередачи и др.).
- ✓ Аэрофотосъемка (для целей картографии, геологоразведки, телевидения и др.).
- ✓ Медицинская эвакуация, медицинские и поисково-спасательные полеты.
- ✓ Строительно-монтажные работы, включая как строительство отдельных объектов, так и строительство групп объектов в удаленной и/или труднодоступной местности.
- ✓ Пожаротушение с использованием внешних водосливных устройств.
- ✓ Доставка служебного персонала и пассажиров.
- ✓ VIP-перевозки.

Работы, выполняемые на вертолете Ми-8МТВ-1 (включая модификацию Ми-8АМТ):

- ✓ Транспортировка грузов массой до 4 тонн внутри фюзеляжа и до 5 тонн - на внешней подвеске.
- ✓ Аэровизуальные полеты (включая мониторинг трубопроводов, ЛЭП и др.).
- ✓ Аэрофотосъемка (для целей картографии, геологоразведки, телевидения и др.).
- ✓ Медицинская эвакуация, медицинские и поисково-спасательные полеты.
- ✓ Строительно-монтажные работы, включая как строительство отдельных объектов, так и строительство групп объектов в удаленной и/или труднодоступной местности.
- ✓ Пожаротушение с использованием внешних водосливных устройств.
- ✓ Доставка служебного персонала и пассажиров.
- ✓ VIP-перевозки.
- ✓ Полеты на плавучие буровые установки и корабли (оффшорные работы).

Работы, выполняемые на вертолете Ми-10К:

- ✓ Строительно-монтажные работы с использованием внешней подвески, требующие высокой точности исполнения.

Авиационные работы с использованием вертолетов в России

Имея 40-летний опыт работы, профессионально подготовленные кадры и обширный парк авиационной техники, ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр» занимает одно из ключевых мест в транспортной инфраструктуре России и обеспечивает основной объем авиаработ на вертолетах для нужд нефтегазового комплекса Сибири. В зависимости от требований заказчика специалистами компании разрабатываются транспортные схемы, максимально оптимизирующие финансовые и временные затраты. Для нефтедобывающих компаний, работающих в Сибирском регионе, была создана технология транспортировки буровой и персонала вертолетами Ми-26 на расстояние до 100 км за 1,5 дня, что значительно снижает затраты на геологоразведочные работы.

Деятельность нефтегазовой отрасли неразрывно связана с функционированием устойчивой транспортной системы, способной обеспечить оперативную, стабильную и безопасную транспортировку оборудования и техники в отдаленные промысловые районы. Как правило, отсутствие подъездных путей и налаженной инфраструктуры значительно осложняет эту задачу, поэтому предприятия нефтегазодобывающей отрасли являются традиционными клиентами ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр». Услуги, предоставляемые Авиакомпанией, дают возможность нефтяникам и газовикам снизить затраты на создание дорог с твердым покрытием, одновременно сохраняя природный слой растительности и почвы, что особенно важно в условиях хрупкой экологии Севера. Основными заказчиками авиационных работ, выполняемых компанией на вертолетах в России в 2005 году, стали:

- ✓ ОАО «Сургутнефтегаз»
- ✓ ОАО «Сибнефть»
- ✓ ОАО «Роснефть»
- ✓ ОАО «Славнефть»
- ✓ ОАО РАО «ЕЭС России»
- ✓ ОАО «Газпром»

Кроме того, клиентами ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр» являются администрации субъектов Федерации и муниципалитетов, учреждения здравоохранения и другие организации.

Авиационные работы с использованием вертолетов за рубежом

Авиакомпания «ЮТэйр» является глобальным вертолетным оператором и входит в число лидеров на мировом рынке вертолетных работ, наряду с такими компаниями как Canadian Helicopters (Канада), Bristow Helicopters (Великобритания) и Offshore Logistics (США).

С 1991 года основной партнер Авиакомпании по международной деятельности – Организация Объединенных Наций. За время работы с ООН география вертолетных работ по обеспечению миротворческих миссий охватила несколько стран: Сьерра-Леоне, Эритрея, Восточный Тимор, Западная Сахара, Кот-д'Ивуар, Либерия, Демократическая республика Конго (ДРК), Ангола и др.

В 2005 году к уже имеющимся у Авиакомпании контрактам с ООН на авиационное обслуживание миссий добавился контракт на новую открытую миссию ООН в Судане, а также дополнительные контракты на ранее действующие миссии в Кот-д'Ивуаре, Сьерра-Леоне, Эритрее, ДРК.

Поступления выручки от авиаработ на вертолетах, выполняемых ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр» за рубежом, млн. долл. США

	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006 (план)
Поступление выручки от авиаработ на вертолетах за рубежом	4,0	21,75	35,1	38,1	24,9	54,7	63,9	96,44

Источник: ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр»

Основными видами выполняющихся вертолетных работ по контрактам с ООН являются снабжение точек миротворческих миссий, пассажирские, грузовые и VIP-перевозки, наблюдение, мониторинг, поисково-спасательное обеспечение, аварийная и медицинская эвакуация.

На сегодняшний день Авиакомпанией заключено 10 контрактов с Организацией Объединенных Наций, по которым на миротворческих миссиях работает 30 воздушных судов, в том числе 21 вертолет Ми-8МТВ, 4 вертолета МИ-8Т и 5 вертолетов Ми-26. Это самый крупный подряд на авиационные работы для ООН с использованием вертолетной техники. За годы работы с ООН Авиакомпания зарекомендовала себя надежным партнером, предоставляющим качественные услуги. По этой причине даже в условиях жесткой конкуренции, при открытии новых миссий Авиакомпания побеждает в конкурсах на их авиационное обслуживание.

Организация Объединенных Наций является самым крупным, но не единственным заказчиком вертолетных услуг Авиакомпании на мировом рынке.

В 2004 году был подписан контракт с компанией Skylink Aviation (Канада) на авиатранспортное обеспечение миротворческой миссии Африканского Союза в Судане, где на сегодняшний день работает 12 вертолетов, в том числе 7 вертолетов МИ-8 Т и 5 вертолетов Ми-8 МТВ.

В 2005 году Авиакомпания выполняла вертолетные работы в Индонезии на острове Суматра в рамках контракта со Всемирной продовольственной программой ООН (WFP), где выполнялась авиационная поддержка работ по ликвидации последствий цунами.

Весной 2006 года Авиакомпания приступит к работе по контракту с одной из крупнейших нефтяных компаний в Канаде. Для реализации этого проекта Авиакомпания приобретает новый тяжелый вертолет Ми-26. В перспективе объем работ по данному контракту планируется увеличить до 6 воздушных судов этого типа.

Для достижения стратегических задач по укреплению положения Авиакомпания в числе лидеров мирового рынка вертолетных работ и выхода на новые рынки Авиакомпания последовательно реализует план по созданию разветвленной международной сети компаний-операторов по выполнению вертолетных работ.

С целью расширения масштабов своей внешнеэкономической деятельности в 2004 году было создано предприятие в Южно-Африканской Республике (ЮАР) UTair South Africa PTY (LTD), которым был получен сертификат эксплуатанта и сертификат на выполнение форм технического обслуживания вертолетов семейства «Миль». На сегодняшний день там работает 2 вертолета МИ-8Т и два вертолета Ми-8 МТВ. Основным заказчиком работ является Правительственная организация Forest Fire Association (FFA), являющаяся подрядчиком по осуществлению работ по тушению пожаров в ЮАР.

В 2005 году была создана компания UT Project Services Private Ltd в Индии, где на сегодняшний день выполняются работы на вертолете Ми-8 МТВ по обеспечению перевозки грузов и рабочих бригад на плавучие буровые установки.

В ближайшей перспективе Авиакомпания планирует создание компании-оператора в одной из стран Европейского Союза, что позволит осуществлять вертолетные работы на территории Европы. Помимо европейского направления Авиакомпания ведет работу по продвижению вертолетных услуг в Северной и Южной Америке, Азии и Австралии.

Транспортная деятельность (пассажирские перевозки с использованием самолетов)

ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр» входит в пятерку ведущих российских авиаперевозчиков. Ежегодно почти 2 млн. пассажиров неизменно выбирают «ЮТэйр», отдавая предпочтение высокому уровню безопасности полетов, качеству предоставляемых услуг, удобной маршрутной сети и расписанию, гибкой системе тарифов.

Парк самолетов ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр» по состоянию на 01.01.2006 г.

Тип	Общее количество	В т.ч. арендованных
Gulfstream	1	1
ATR-42-320	2	-
Ту - 154М	9	2
Ту - 154Б	5	5
Ту - 134А	28	20
Як - 40	13	-
Ан - 24	15	6
Ан - 26	1	-
Ан - 2	44	-
Итого:	118	34

Источник: ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр»

Авиакомпания ЮТэйр осуществляет пассажирские перевозки как на внутрироссийских, так и на международных авиалиниях. Самолеты Ту-154М, выполняющие полеты на международных авиалиниях, оснащены в соответствии с требованиями Международной ассоциации гражданской авиации ИКАО кислородным оборудованием, системами шумопоглощения, предотвращения опасного сближения (TCAS), спутниковой и инерциальной навигации, барометрическим оборудованием, позволяющим выполнять полеты с сокращенным интервалом вертикального эшелонирования (RVSM).

В 2005 году ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр» выполняла регулярные пассажирские перевозки по 142 направлениям. Количество перевезенных пассажиров в рамках транспортной деятельности Авиакомпании увеличилось по сравнению с 2004 годом на 28.7% и достигло 1 887 тыс. человек..

Рост основных производственных показателей является результатом, прежде всего, расширения и оптимизации сети маршрутов, по которым Авиакомпания осуществляет перевозки. Основу оптимизации маршрутной сети Авиакомпании составляет использование технологии авиационных узлов. В течение 2003-2005 годов определились 5 основных авиационных узлов Авиакомпании: Сургут, Ханты-Мансийск, Тюмень, Самара и Москва.

В 2005 году количество маршрутов в основных узлах было увеличено на 10. Самым значительным стало увеличение в Московском узле, в котором общее количество маршрутов достигло 31. В 2006 году планируется ввести до 9 новых маршрутов и 12 новых рейсов и продолжить оптимизацию сети, целями которой являются увеличение объемов перевозок и их рентабельности. В 2006 году планируется увеличение общего количества перевозимых пассажиров до 30%.

Авиакомпания «ЮТэйр» активно развивает направление бизнес-перевозок – специфический вид авиационных услуг, устойчивый спрос на которые формирует масштабное развитие корпоративного бизнеса в России. Заказчикам V.I.P. перевозок предоставляются воздушные суда, переоборудованные по классу «люкс». В течение короткого времени Авиакомпания добилась права обслуживать высший менеджмент ряда крупных российских и иностранных компаний, представителей органов государственной власти. В структуру подразделения бизнес-перевозок входят следующие воздушные суда, оборудованных VIP-салонами: 1 самолет Gulfstream IV-SP; 1 самолет Ту-134; 3 самолета Як-40; 4 вертолета Ми-8.

Рост доходов авиатранспортного бизнес-направления в 2004 году обусловлен расширением географии полетов, введением новых маршрутов, увеличением производственной программы.

Авиакомпания «ЮТэйр» использует современные технологические достижения и осуществляет надлежащую подготовку персонала и авиационной техники для обеспечения регулярности полетов и выполнения летного расписания.

Тарифная система Авиакомпании «ЮТэйр» включает в себя различные тарифы, уровень которых определяется в зависимости от условий путешествия, приобретения билетов и категорий пассажиров.

Приоритетным направлением развития пассажирских перевозок Авиакомпании «ЮТэйр», определяющим ее конкурентоспособность, является последовательное улучшение качества

сервиса – комплексного обслуживания пассажиров до, во время и после полета. Введена трехклассная компоновка для самолетов Ту-154 (бизнес-класс, эконо-комфорт-класс, эконо-класс) и двухклассная для самолетов Ту-134 (бизнес-класс и эконо-класс). Сервис рейсов Авиакомпания включает бортовое питание для пассажиров бизнес-класса, комфорт-класса, эконо-класса, которое осуществляется специально созданным в 2002 году подразделением Авиакомпания – филиалом «ЗапСибКетеринг». Создание цехов бортового питания в аэропортах Сургута, Ханты-Мансийска, Тюмени и Ноябрьска, а также в аэропортах других городов позволяет своевременно обеспечивать качественным питанием не только пассажиров «Авиакомпания «ЮТэйр», но и пассажиров рейсов других авиаперевозчиков.

Пассажиры Авиакомпания имеют возможность заранее спланировать и организовать свои путешествия путем получения информации о расписании, тарифах и специальных предложениях, а также путем бронирования авиабилетов по круглосуточно работающему телефону «горячей линии» (+7 (3452) 396 066) и через удобный пользовательский интерфейс Интернет-сайта Авиакомпания (www.utair.ru). Кроме того, система продаж Авиакомпания включает более 100 офисов на территории России, также используется нейтральная система продаж Транспортной Клиринговой Палаты авиапредприятий России. Существует возможность бронировать авиабилеты Авиакомпания через международные (Gabriel, Amadeus, Galileo) и российские (Сирена) системы бронирования. В 2005 году около 1,8 млн. пассажиров выбрали услуги Авиакомпания «ЮТэйр». Привлечение и удержание клиентов Авиакомпания реализует путем создания и развития качественного конкурентоспособного продукта, состоящего из следующих элементов:

- безопасность полетов;
- удобная сеть маршрутов и расписания;
- регулярность рейсов;
- гибкая система тарифов;
- качественный сервис до, во время и после полета;
- программа поощрения пассажиров СТАТУС.

Обеспечение безопасности полетов является одной из важнейших задач Авиакомпания. При реализации этой задачи Авиакомпания руководствуется следующими основными принципами:

- поддержание норм летной годности воздушных судов,
- поддержание высокого уровня профессиональной подготовки личного состава, участвующего в обеспечении безопасности полетов,
- своевременный ремонт и обновление парка воздушных судов.

Сеть маршрутов Авиакомпания «ЮТэйр» охватывает ключевые географические направления на внутренних и международных авиалиниях. Авиакомпания планомерно расширяет и совершенствует маршрутную сеть, разрабатывая новые перспективные и доходные географические направления и предлагая новые рейсы. Результатом расширения и совершенствования сети маршрутов является повышение уровня удовлетворенности клиентов качеством предоставляемых услуг и рост эффективности деятельности.

Основу развития взаимоотношений Авиакомпания с клиентами составляет программа поощрения часто летающих пассажиров, позволяющая по мере накопления баллов

получать награды в виде бесплатных авиабилетов и повышения класса обслуживания. Программа СТАТУС является одним из важных факторов, оказывающим влияние на выбор пассажиров в пользу услуг Авиакомпании. В 2005 году общее количество участников увеличилось на 54% по сравнению с 2004 годом и составило 55 122 человека. С целью улучшений программы СТАТУС «ЮТэйр» совместно с компанией «Lufthansa Consulting» в 2004 году был реализован совместный проект по разработке стратегии развития программы и проведены первые мероприятия этой стратегии.

Одним из ключевых условий реализации Авиакомпанией «ЮТэйр» стратегических задач увеличения доли на рынке авиаперевозок и повышения рентабельности авиатранспортного бизнес-направления является обновление парка воздушных судов. В 2005 году Авиакомпанией было приобретено два турбовинтовых ближнемагистральных самолета ATR-42 производства компании ATR, которые должны заменить самолеты АН-24 и ЯК-40 на внутренних реги-ональных линиях. В конце 2004 года Авиакомпанией «ЮТэйр» была приобретена авиакомпания «Коминтеравиа», что позволило значительно расширить маршрутную сеть и пополнить парк воздушных судов Авиакомпании самолетами Ту-134.

Другие виды деятельности

Другие виды деятельности, осуществляемой Авиакомпанией, преимущественно носят вспомогательный характер и обслуживают основные направления ее специализации: вертолетные услуги и пассажирские перевозки. К таким видам деятельности можно отнести аэропортовые услуги, услуги по ремонту и техническому обслуживанию авиационной техники, услуги Центра подготовки персонала, обеспечение рейсов бортовым питанием.

3.3. Корпоративная структура

ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр» - это сложный, многоуровневый, функционально диверсифицированный комплекс, включающий в себя пять аэропортов, авиационный ремонтный завод, шесть авиационно-технических баз, Центр подготовки персонала, Центр реализации перевозок и услуг, специализированную организацию материально-технического снабжения, дочерние авиакомпании, лизинговую компанию.

Дочерние и зависимые общества ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр» на 1 февраля 2006 года

Компания	Доля в УК
ЗАО «Тюменьавиатехснаб»	100,00%
ЗАО «Тюменьспецавиа»	100,00%
ООО «Центр реализации перевозок и услуг»	100,00%
ООО «ЧОП «Центр авиационной безопасности»	80,00%
ООО «Иртышавиатранс»	100,00%
НП «Центр подготовки персонала»	100,00%
ООО «ЮТэйр-Лизинг»	99,51%

ООО «Западно-Сибирское агентство воздушных сообщений»	51,00%
ЗАО «Кондавиа»	45,50%
ОАО «Завод №26»	55,81%
ОАО «Аэропорт Сургут»	26,00%
ОАО «Аэропорт Белоярский»	5,00%

Источник: ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр»

Общая площадь территории, занимаемой Авиакомпанией на 01 января 2006 года составляет 530 га. Общая численность персонала Авиакомпании на конец 4 квартала 2005 года составила 8 тыс. человек с учетом дочерних обществ. Часть структурных подразделений Авиакомпании выделена в дочерние предприятия.

Аэропорты

ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр» располагает 5 собственными аэропортами: Ноябрьск, Березово, Игрим, Мыс-Каменный и Тазовск, в которых осуществляет аэропортовую деятельность. При этом аэропорт Ноябрьск имеет статус аэропорта федерального значения и способен принимать воздушные суда первого класса (Ил-76, Ту-154). Авиакомпания владеет 45,5% аэропорта Кондинск, 26% аэропорта Сургут.

Авиационно-ремонтный завод

ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр» владеет 55,81% акций авиационного ремонтного завода ОАО «Завод № 26» (г. Тюмень), сертифицированного для ремонта и технического обслуживания воздушных судов типа Ми-8П, Ми-8Т, Ми-8МТ, Ми-8МТВ, Ми-8АМТ, Ми-2, Ан-2, а также узлов и агрегатов, входящих в состав их конструкции.

Завод построен в 1941 г. для ремонта военных самолетов и авиатехники и на настоящий момент является ведущим авиаремонтным предприятием в Западной Сибири и на Урале, сконцентрировав около 90% объема авиаремонтных работ в Тюменской области (включая автономные округа).

За весь период производственной деятельности предприятием отремонтировано 8500 вертолетов и самолетов. Многолетний опыт ремонта и обслуживания авиатехники позволил создать и использовать оптимальную технологию, обеспечивающую высокое качество работ в сочетании с относительно низкой себестоимостью. Подтверждением эффективности этой технологии является факт успешной эксплуатации отремонтированной на заводе техники в экстремальных погодных условиях России и дальнего зарубежья: Латинской Америки, Африки, Индокитая. Соответствие технологической оснащенности завода современным требованиям качества ремонта авиатехники подтверждено сертификатами Международного авиационного комитета и Федеральной авиационной службы России.

Средняя производительность завода составляет 15 -18 вертолетов Ми-8 в месяц. Предприятие производит ремонтно-восстановительные работы как в условиях завода, так и на базе заказчика. В 2002 году на заводе был построен и введен в эксплуатацию цех покраски вертолетов.

Около 60% объемов работ завода составляют заказы сторонних авиакомпаний.

В 2003 году ОАО «Завод № 26» получил лицензию Государственной службы гражданской авиации Южно-Африканской Республики на ремонт вертолетов Ми-8 в ЮАР. На базе дочерней компании «ЮТэйр» - UTair South Africa завод имеет возможность осуществлять ремонт вертолетов семейства Ми-8. За время, прошедшее с момента получения лицензии, силами специалистов завода уже проведён капитальный ремонт пяти вертолетов Ми-8Т. Этот бизнес является весьма перспективным, поскольку на всей территории Африки эксплуатируются сотни вертолетов Ми-8, которые требуют постоянного технического обслуживания и ремонта, а предприятий, имеющих соответствующие лицензии и опыт, не существует.

Инженерно-авиационная служба

На сегодняшний день в структуру инженерно-авиационной службы (ИАС) Авиакомпании входят технический директорат, авиационный технический комплекс вертолетов (АТКВ).

В инженерно-авиационной службе авиакомпании произошло изменение структуры – авиационный технический комплекс самолетов (АТКС) был реорганизован в отдельное юридическое лицо ООО «ЮТэйр-Техник» для рационализации затрат, связанных с техническим обслуживанием авиационной техники.

ООО «ЮТэйр-Техник» располагается в аэропорту «Рощино» г. Тюмени и имеет линейную станцию технического обслуживания (ЛСТО) в аэропортах Сургут, Внуково, Сыктывкар для выполнения всех видов технического обслуживания самолетов Ил-76, Ан-12, Ан-24, Ан-26, Ту-154, Ту-134, GIV-SP.

АТКВ располагается в аэропорту «Плеханово» г. Тюмени и имеет ЛСТО в аэропортах Ноябрьск, Березово, Сургут, Тобольск, Мыс-Каменный, Тазовск, Ханты-Мансийск, государствах Сьерра-Леоне, Либерия и Судане технические участки в аэропортах Игрим и Белый Яр для выполнения технического обслуживания вертолетов Ми-26, Ми-10, Ми-6, Ми-8, Ми-2. ИАС авиакомпании имеет сертификаты соответствия на обслуживаемые типы воздушных судов, располагает ангарными комплексами со всем необходимым оборудованием для технического обслуживания самолетов и вертолетов, отдельных узлов и агрегатов. Профессиональная организация инженерно-авиационной службы позволяет содержать вертолетный парк в состоянии постоянной готовности для выполнения работ в самом широком диапазоне температур, над заболоченной местностью, вблизи песчаных отсыпок на месторождениях, в отрыве от мест базирования. Техническое обслуживание

парка воздушных судов Авиакомпания осуществляется по самым высоким стандартам, что было подтверждено присуждением Авиакомпания в апреле 2003 года первой премии Некоммерческого партнерства «Безопасность полетов» и диплома «За выдающиеся достижения в обеспечении безопасности полетов».

Учебный центр

Входящий в структуру авиакомпании ЮТэйр Центр подготовки персонала (ЦПП) был создан для переподготовки и повышения квалификации авиационного персонала Тюменского управления гражданской авиации (ГА) в 1967 году и является одним из крупнейших авиационных учебных центров (АУЦ) в России.

ЦПП проводит:

- ✓ переподготовку и повышение квалификации летного и инженерно-технического персонала по следующим типам ВС: Ту-154, Ту-134, Ил-76, Ан-12, Ан-24, Ан-2, Як-40, Ми-26, Ми-6, Ми-10К, Ми-8, Ми-8МТВ, Ми-2;
- ✓ подготовку экипажей к выполнению международных полетов;
- ✓ первичную подготовку и повышение квалификации бортпроводников, бортпроводников, специалистов служб перевозок, службы авиационной безопасности аэропортов и других специалистов.

Для этих целей ЦПП имеет учебный корпус с 41 учебным классом, библиотекой и актовым залом, 7 тренажеров по типам ВС: Ил-76, Ту-134, Ан-26, Як-40, Ан-2, Ми-8, Ми-6, летно-методическую эскадрилью. Учебные классы оснащены необходимым оборудованием для проведения занятий.

При проведении занятий преподаватели используют новейшие достижения информационных технологий. С этой целью ЦПП оборудован компьютерной сетью из 5 классов. Занятия со слушателями проводят 16 преподавателей и 8 инструкторов тренажеров. При необходимости привлекаются к работе специалисты авиакомпании ЮТэйр.

ЦПП первым из АУЦ России осуществил переподготовку летного и инженерно-технического состава на ВС Ил-76 и Ми-26.

Специалисты ЦПП имеют опыт работы с иностранными слушателями – здесь прошли обучение пилоты и механики вертолетов Ми-8Т и Ми-8МТВ из Колумбии, ЮАР, Югославии. Занятия проводились как на базе ЦПП, так и за пределами России.

Система продаж

В целях совершенствования технологии управления продажами услуг и увеличения доходности авиакомпания "ЮТэйр" создала собственную систему продаж, которая занимает первое место среди аналогичных систем агентств воздушных сообщений России по объемам реализации.

Генеральным агентом "ЮТэйр" является ООО "Центр реализации перевозок и услуг" (ЦРПУ). Предприятие аккредитовано при ИАТА (Международная авиатранспортная ассоциация) и Торгово-клиринговой палате, имеет отделения в различных населенных пунктах Тюменской области, г. Москве, на юге России, а также осуществляет продажу авиационных перевозок, выполняет расчеты с аэропортами, топливо-заправочными компаниями, аэронавигационными службами, авиакомпаниями - партнерами "ЮТэйр", контролирует правильность расчетов за авиаперевозки других агентств с авиакомпанией.

На долю ООО ЦРПУ приходится порядка 40% общего объема продаж перевозок авиакомпании.

Кроме того, "ЮТэйр" тесно сотрудничает с туристическими агентствами Тюменского региона, Москвы и других городов.

Авиакомпания "ЮТэйр" имеет более 100 офисов продаж, заключено более 20 прямых агентских соглашений на продажу авиаперевозок с агентствами, находящимися в Тюменском регионе, г. Москве, других городах России, а также за пределами РФ.

Ресурсы авиакомпании размещены в международных системах бронирования Gabriel, Amadeus, Galileo; в отечественной автоматизированной системе "Сирена".

Материально-техническое снабжение

В структуру Авиакомпании входит специализированная организация материально-технического снабжения «Тюменьавиатехснаб» (г. Тюмень), включающая в себя комплекс складских помещений, подъездные пути, транспорт, погрузочно-разгрузочное оборудование.

Дочерняя авиакомпания

ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр» владеет дочерней авиакомпанией «Тюменьспецавиа», которая эксплуатирует вертолеты Ми-2, Ми-8Т, а также самолеты Ан-2, Ан-26 в г. Тюмень и близлежащих районах.

Лизинговая компания

Для авиационной отрасли, являющейся в высшей степени капиталоемким бизнесом, важное значение имеет наличие отработанных лизинговых схем. ООО «ЮТэйр-Лизинг» начало

свою деятельность в 2001 году под наименованием ООО «Лизинговая компания «ТАТ», и было создано для оказания услуг лизинга Авиакомпании и ее дочерним структурам. С 04 августа 2003 года ООО «Лизинговая компания «ТАТ» прекратило существовать под старым наименованием и стало называться ООО «ЮТэйр-Лизинг». Одновременно с этим произошла смена юридического адреса компании с ХМАО, г. Ханты-Мансийск, Аэропорт на ХМАО, Ханты-Мансийский район. Это открыло для компании новые возможности в связи с налоговыми льготами, предоставляемыми лизинговым компаниям в данном регионе. Основные направления деятельности компании: лизинг авиационной техники, специальной техники, автотранспорта, производственного оборудования. К настоящему моменту наличие льгот, предоставляемых лизинговым компаниям, квалифицированного персонала, а так же наработанных связей с банками позволяет использовать потенциал ООО «ЮТэйр-Лизинг» не только для нужд Авиакомпания «ЮТэйр», но и для сторонних организаций. В 2004 г. компанией было начато инвестирование средств в финансовый лизинг для сторонних организаций. В 2005 году была продолжена деятельность по привлечению клиентов из других отраслей производства с целью диверсификации активов, что значительно повысило их ликвидность. С апреля 2005 г. при участии ЗАО «Сургутнефтегазбанк» запущена программа «Экспресс-Лизинг Сильных Машин», целью которой является предоставление грузовой и специальной техники (преимущественно, а/м КАМАЗ) в лизинг посредством типовой схемы. По результатам исследования лизинговых компаний, проведенных рейтинговым агентством Эксперт РА в 2005 г., ООО «ЮТэйр-Лизинг» заняло 34-е место в России и 5-е в Уральском федеральном округе, вошло в пятерку крупнейших лизинговых компаний по привлечению коммерческих кредитов, а также стало лидером по объему текущих сделок лизинга авиатехники.

3.4. Структура акционерного капитала

Уставный капитал ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр» на 1 октября 2005 года составил 577 208 000 рублей и разделен на 577 208 000 обыкновенных акций номинальной стоимостью 1 рубль каждая. Всего компанией было осуществлено три выпуска акций:

- Первичная эмиссия зарегистрирована 30 октября 1992 года администрацией Тюменской области под № 1171-1П-37. Объем эмиссии – 575 223 акции, номинальной стоимостью 1 рубль;
- Второй выпуск зарегистрирован 11 июля 1996 года администрацией Тюменской области под № 67-1-1064. Объем выпуска – 1 985 акций, номинальной стоимостью 1 рубль;
- Третий выпуск зарегистрирован 2 августа 1996 года администрацией Тюменской области под № 67-1-1073. Объем выпуска 576 630 792 акции стоимостью по 1 рублю каждая.

Решением ФКЦБ РФ от 16.01.04 г. указанные выпуски акций объединены, их государственные регистрационные номера аннулированы, объединенному выпуску присвоен номер 1-01-00077-F.

В 2004 году структура акционеров ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр» претерпела изменения. На текущий момент основная часть акционерного капитала - 75,639% - находится в номинальном держании ООО «Центральный Сургутский Депозитарий» (Ханты-Мансийский автономный округ, г. Сургут, ул. Губкина, д.13).

Акции торгуются в системе РТС, а с начала 2005 года – и на Фондовой Бирже ММВБ.

Дивиденды

Размер дивидендов, начисленных в совокупности по всем акциям за 2004 год, составил 32 323 648 руб. или 0,056 руб. на одну акцию. Полная дивидендная история компании представлена в следующей таблице.

	2000 г.	2001 г.	2002 г.	2003 г.	2004 г.
Размер дивидендов на акцию, руб.	0,05	0,06	0,03	0,043	0,056
Общий объем, руб.	28 860 400	34 632 480	17 316 240	24 919 999	32 323 648

Источник: ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр»

Программа американских депозитарных расписок (ADR)

Программа американских депозитарных расписок первого уровня была зарегистрирована 26 мая 1998 года. Одна депозитарная расписка соответствует 100 обыкновенным акциям ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр». Депозитарным банком является The Bank of New York. Торговый код – TYAVY. Торговля ADR ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр» осуществляется на внебиржевых рынках Нью-Йорка, Франкфурта и Берлина.

3.5. Органы управления авиакомпанией

В соответствии с уставом Авиакомпании, ее высшим органом управления является Общее собрание акционеров. Общее руководство деятельностью организации осуществляется Наблюдательным советом во главе с Председателем Наблюдательного совета. Наблюдательный совет в количестве семи человек избирается общим собранием акционеров в порядке, предусмотренном действующим законодательством и Уставом Авиакомпании.

Наблюдательный совет ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр» на 1 января 2006 г.

Новицкий Вячеслав Федорович	Председатель Наблюдательного Совета, Первый заместитель Председателя Правительства ХМАО
Мартыросов Андрей Зарменович	Член наблюдательного совета, генеральный директор ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр»
Белогурова Людмила Ануфриевна	Член наблюдательного совета, Начальник управления имуществом ОАО «Сургутнефтегаз»
Логиновская Людмила Александровна	Член наблюдательного совета, Начальник правового управления ОАО «Сургутнефтегаз»

Кукотина Светлана Николаевна	Член наблюдательного совета, Начальник планово-экономического управления ОАО «Сургутнефтегаз»
Савин Сергей Анатольевич	Член наблюдательного совета, Заместитель генерального директора, начальник управления технологического транспорта, спецтехники и автомобильных дорог ОАО «Сургутнефтегаз»
Куйвашев Андрей Анатольевич	Член наблюдательного совета, Заместитель генерального директора ООО «Страховое общество «Сургутнефтегаз»

Источник: ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр»

Руководство текущей деятельностью осуществляется Правлением ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр». Правление состоит из 9 членов, 7 из которых являются членами Правления по должности. Генеральный директор является единоличным исполнительным органом Общества, осуществляющим руководство текущей деятельностью Общества в пределах своей компетенции. Генеральным директором ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр» с 1999 года является Мартirosов Андрей Зарменович.

Члены правления ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр»

Мартirosов Андрей Зарменович	Генеральный директор
Лебединский Василий Степанович	Первый заместитель генерального директора
Бачурин Виктор Григорьевич	Заместитель генерального директора по внешнеэкономической деятельности
Бекмуханбетов Мейрамхан Джумабаевич	Заместитель генерального директора – технический директор
Демкин Владимир Васильевич	Заместитель генерального директора – летный директор
Зайцев Виктор Григорьевич	Заместитель генерального директора по инспектированию – руководитель службы качества
Ильменский Андрей Олегович	Заместитель генерального директора по управлению имуществом и административной работе
Кравченко Владислав Александрович	Заместитель генерального директора - коммерческий директор
Петров Игорь Валерьевич	Заместитель генерального директора – финансовый директор

Источник: ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр»

IV. Инвестиционные риски и стратегия развития ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр»

4.1. Инвестиционные риски

Страновые и региональные риски

Деятельность Авиакомпании преимущественно осуществляется на территории Российской Федерации, при этом ключевым районом для деятельности Авиакомпании является Западная Сибирь. География деятельности ставит ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр» в зависимость от политической и экономической ситуации в стране. Для снижения влияния данного фактора риска может быть использована географическая диверсификация оказываемых услуг и развитие международной деятельности. В 2003 году поступления от международной деятельности обеспечили 12,6% доходов Авиакомпании, в 2004 году международная деятельность принесла уже 18,5% доходов, в 2005 году доля дохода от международной деятельности составила 17%. Кроме того, Авиакомпания проводит большую работу по расширению географии полетов внутри страны: только в 2004 году введено 18 новых маршрутов, подписано 8 интерлайн-соглашений с российскими и иностранными авиакомпаниями. В 2005 году количество маршрутов в основных узлах (Москва, Сургут, Тюмень, Ханты-Мансийск) было увеличено на 10. Самым значительным стало увеличение в Московском узле, в котором общее количество маршрутов достигло 31. В 2006 году планируется ввести до 9 новых маршрутов и 12 новых рейсов.

Отраслевые риски

Важнейшим фактором отраслевого риска является усиление конкуренции на рынке регулярных пассажирских перевозок. Это уже привело к вытеснению с рынка и ухудшению финансовых показателей ряда небольших авиакомпаний и в дальнейшем может отразиться и на деятельности лидеров отрасли. Однако стратегические планы Авиакомпании по закреплению собственной доли рынка пассажироперевозок порядка 7% при условии сохранения их прибыльности говорят о готовности к жесткой конкуренции.

Основной проблемой Авиакомпании, как, впрочем, и большинства ее отечественных конкурентов, на сегодняшний день является высокий уровень морального и физического износа парка ближнемагистральных самолетов. Первоочередной задачей становится замена парка самолетов Як-40, Ан-24. Важным шагом Авиакомпании в данном направлении является начало программы перевооружения парка за счет приобретения региональных турбовинтовых самолетов зарубежного производства (ATR-42). Первые 2 воздушных судна уже поступили в авиакомпанию. В среднесрочных планах ЮТэйр доведение количества самолетов типа ATR-42 до 15 единиц.

К факторам отраслевого риска следует отнести деятельность регулирующего органа: Федерального агентства воздушного транспорта. В последние годы значительно возросли требования к авиакомпаниям и к техническому состоянию воздушных судов. Наличие в структуре Авиакомпании таких подразделений, как Центр подготовки персонала, авиаремонтный завод и авиационно-технические базы, позволяет успешно выполнять устанавливаемые требования к авиоперевозчикам, однако их дальнейшее ужесточение может вызвать рост затрат и соответственно – снижение рентабельности.

Финансовые риски

Авиационная отрасль традиционно испытывает нехватку оборотных средств. Стратегия роста «ЮТэйр» осуществляется за счет привлеченных средств - Авиакомпания активно пользуется инструментом банковского кредита, а также реализует программу по выпуску собственных векселей и облигаций. В связи с этим Авиакомпания несет риск изменения процентных ставок. Неблагоприятные изменения на отечественном рынке ссудного капитала, в частности, повышение процентных ставок, могут привести к увеличению расходов по обслуживанию долга и соответственно к снижению рентабельности работы Авиакомпании. В качестве меры, призванной снизить данный риск, Авиакомпании следует повышать долю долгосрочных заимствований в структуре заемных средств, а также использовать кредитные инструменты с фиксированной процентной ставкой. Авиакомпания осуществляет меры: Подписание кредитных договоров с гарантированной пролонгацией, по которым процентные ставки значительно ниже рыночных и т.д.

В некоторой степени Авиакомпания подвержена действию валютного риска. Доходы от международной деятельности поступают в иностранной валюте и укрепление курса рубля может привести к снижению рентабельности этого вида деятельности. Ежемесячный порядок поступления выручки по контрактам в валюте, а также наличие в структуре расходов некоторой доли платежей в валюте (в среднем порядка 10% общей выручки Авиакомпании за год) делают значение этого риска для Авиакомпании относительно небольшим.

4.2. Стратегия развития Авиакомпании

Стратегической задачей ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр» на ближайшие два года является увеличение своей доли на внутреннем рынке пассажироперевозок не менее 7% при условии сохранения их прибыльности и выход на третье место среди отечественных авиакомпаний. В настоящее время Авиакомпания активно расширяет свое присутствие в центральной России (Москва, Самара, Санкт-Петербург, Уфа и др. городах). Также планируется увеличить количество регулярных рейсов за пределы РФ, расширить географию полетов в страны СНГ (Украина, Белоруссия, Узбекистан, Кыргызстан, Азербайджан, Армения и др.).

Планы увеличения масштабов деятельности по предоставлению вертолетных услуг Авиакомпания связывает с развитием работ для нефтегазовых проектов Якутии и Сахалина, интенсификацией разведки газовых месторождений на полуострове Ямал, где Авиакомпания будет одним из главных перевозчиков на вертолетах. Также к перспективным направлениям развития относятся участие в тушении пожаров и разработке природных месторождений на Камчатке, в республике Коми, Иркутской области и Красноярском крае. В планах Авиакомпании расширить свое присутствие в рыночной нише услуг, предоставляемых малыми вертолетами с взлетной массой до 5 тонн. Реализация этих планов требует закупки соответствующей авиационной техники, что позволит снизить расходы на обслуживание данного вида услуг .

В настоящее время перед Авиакомпанией стоит задача диверсификации при осуществлении международной деятельности. Основным направлением здесь является увеличение

объемов работ на миссиях ООН и расширение сотрудничества с международными коммерческими предприятиями и организациями в части вертолетных работ. В период 2006-2008 гг. Авиакомпания планирует осваивать за рубежом рынок коммерческих контрактов на вертолетные работы - развитие этого направления является перспективным и может стать не менее весомым в объеме доходов от международной деятельности наряду с работой по контрактам ООН.

С целью расширения масштабов своей внешнеэкономической деятельности в 2004 году было создано предприятие в Южно-Африканской Республике (ЮАР) UTair South Africa PTY (LTD), которым был получен сертификат эксплуатанта и сертификат на выполнение форм технического обслуживания вертолетов семейства «Миль». На сегодняшний день там работает 2 вертолета МИ-8Т и два вертолета Ми-8 МТВ. Основным заказчиком работ является Правительственная организация Forest Fire Association (FFA), являющаяся подрядчиком по осуществлению работ по тушению пожаров.

В 2005 году была создана компания UT Project Services Private Ltd в Индии, где на сегодняшний день выполняются работы на вертолете Ми-8 МТВ по обеспечению перевозки грузов и рабочих бригад на плавучие буровые установки.

В ближайшей перспективе Авиакомпания планирует создание компании-оператора в одной из стран Европейского Союза, что позволит осуществлять вертолетные работы на территории Европы. Помимо европейского направления Авиакомпания ведет работу по продвижению вертолетных услуг в Северной и Южной Америке, Азии и Австралии.

В апреле 2006 года Авиакомпания приступит к работе по контракту с одной из крупнейших нефтяных компаний в Канаде. Для реализации этого проекта Авиакомпания приобретает новый тяжелый вертолет Ми-26. В перспективе объем работ по данному контракту планируется увеличить до 6 ВС.

ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр» планомерно осуществляет обновление парка воздушных судов. В 2005 году на поддержание летной годности воздушных судов Авиакомпания потратила свыше миллиарда рублей. В настоящее время Авиакомпания осуществляет замену парка ближнемагистральных лайнеров Ан-24 и Як-40. Покупка новых самолетов позволит добиться существенной экономии, в том числе за счет снижения аэропортовых сборов, расходов на топливо и оплату труда (в частности самолет ATR-42, которыми предполагается заменить Ан-24, имеет меньшую взлетную массу, управляется двумя членами экипажа и обладает практически в два раза лучшей топливной эффективностью при такой же пассажировместимости). В перспективе с помощью операционного лизинга Авиакомпания намеревается вводить в свой парк среднемагистральные самолеты зарубежного производства, привлекая для этих целей к сотрудничеству иностранные лизинговые компании и банки.

Также осуществляется пополнение и замена вертолетного парка. В 2006 – 2007 годах компания планирует приобретение вертолетов малой грузоподъемности иностранного производства с взлетной массой до 4 тонн, новых вертолетов семейства "Миль" (Ми-171 и тяжелых Ми-26).

В планах инженерно-авиационной службы предусматривается изменение структуры службы, рационализация затрат, связанных с техническим обслуживанием авиационной техники. Для

этого привлечен зарубежный партнер – Lufthansa Consulting, который изучил опыт работы инженерно-авиационной службы «ЮТэйр» и подготовил предложения и рекомендации по совершенствованию структуры и процессов технического обслуживания, максимально приближенных к европейским требованиям (JAR –145). В совокупности с вышеперечисленными мероприятиями по преобразованиям в инженерно-авиационной инфраструктуре, это позволит существенно увеличить объем услуг по техническому обслуживанию воздушных судов сторонних авиакомпаний, и развить данное направление в самостоятельный вид бизнеса.

V. Кредитная история

Авиакомпания имеет положительную кредитную историю, неисполненные или просроченные обязательства по выплате основного долга и процентов отсутствуют. Среди банков-инвесторов, кредитовавших ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр» в 2000-2005 годах можно выделить КБ «Петрокоммерц», ЗАО «Сургутнефтегазбанк», ЗАО АКБ «Сибирьгазбанк», Сбербанк России, ОАО Ханты-Мансийский банк.

Кредитная история ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр» по состоянию на 01 января 2006 года.

Банк	Сумма	Дата договора	Срок окончания договора	Состояние
2000 год				
КБ «Петрокоммерц»	\$ 1 800 000	06.01.2000	06.07.2000	погашен
КБ «Петрокоммерц»	\$ 2 200 000	17.03.2000	15.03.2001	погашен
КБ «Петрокоммерц»	\$ 1 800 000	20.06.2000	19.06.2001	погашен
ЗАО «Сургутнефтегазбанк»	\$ 500 000	22.02.2000	20.08.2000	погашен
ЗАО АКБ «Сибирьгазбанк»	\$ 2 000 000	19.04.2000	12.10.2000	погашен
ЗАО «Сургутнефтегазбанк»	\$ 1 600 000	21.04.2000	20.11.2000	погашен
ЗАО АКБ «Сибирьгазбанк»	\$ 500 000	14.06.2000	28.06.2000	погашен
ЗАО «Сургутнефтегазбанк»	\$ 3 800 000	26.07.2000	23.07.2001	погашен
ЗАО АКБ «Сибирьгазбанк»	\$ 1 000 000	13.10.2000	10.10.2001	погашен
Сбербанк РФ, Сургутское отделение 5940	210 000 000 руб.	22.12.2000	21.12.2001	погашен
2001 год				
ЗАО «Сургутнефтегазбанк»	220 000 000 руб.	21.02.2001	21.02.2002	погашен
ЗАО «Сургутнефтегазбанк»	220 000 000 руб.	24.04.2001	23.04.2003	погашен
ОАО Ханты-Мансийский Банк	200 000 000 руб.	04.10.2001	03.10.2003	погашен
2002 год				
ЗАО «Сургутнефтегазбанк»	150 000 000 руб.	25.04.2002	25.04.2005	погашен
Сбербанк РФ, Сургутское отделение 5940	130 000 000 руб.	16.05.2002	16.04.2003	погашен
Сбербанк РФ, Сургутское отделение 5940	130 000 000 руб.	25.12.2002	17.04.2003	погашен
2003 год				
ЗАО «Сургутнефтегазбанк»	55 000 000 руб.	17.03.2003	17.03.2004	погашен
ЗАО «Сургутнефтегазбанк»	150 000 000 руб.	20.03.2003	18.03.2004	погашен
Сбербанк РФ, Сургутское отделение 5940	165 000 000 руб.	24.03.2003	17.09.2004	погашен
Сбербанк РФ, Сургутское отделение 5940	70 000 000 руб.	15.04.2003	08.10.2004	погашен
Сбербанк РФ, Сургутское отделение 5940	290 000 000 руб.	23.04.2003	18.10.2004	погашен
ЗАО «Сургутнефтегазбанк»	220 000 000 руб.	23.04.2003	21.04.2005	погашен
ЗАО «Сургутнефтегазбанк»	100 000 000 руб.	11.08.2003	08.08.2006	
ОАО Ханты-Мансийский Банк	200 000 000 руб.	04.10.2001	04.10.2005	погашен
Сбербанк РФ, Сургутское отделение 5940	230 000 000 руб.	10.10.2003	06.04.2005	погашен
Сбербанк РФ, Сургутское отделение 5940	80 000 000 руб.	30.10.2003	28.10.2004	погашен
Сбербанк РФ, Сургутское отделение 5940	230 000 000 руб.	25.12.2003	23.12.2004	погашен
2004 год				
Сбербанк РФ, Сургутское отделение 5940	100 000 000 руб.	25.02.2004	23.06.2004	погашен
Сбербанк РФ, Сургутское отделение 5940	94 000 000 руб.	15.03.2004	12.07.2004	погашен
ЗАО АКБ «Сибирьгазбанк»	200 000 000 руб.	22.03.2004	22.07.2004	погашен
Сбербанк РФ, Сургутское отделение 5940	40 000 000 руб.	25.03.2004	22.07.2004	погашен
Сбербанк РФ, Сургутское отделение 5940	60 000 000 руб.	15.04.2004	09.12.2004	погашен
Сбербанк РФ, Сургутское отделение 5940	105 000 000 руб.	26.04.2004	20.12.2004	погашен
Сбербанк РФ, Сургутское отделение 5940	100 000 000 руб.	24.06.2004	17.02.2005	погашен
ОАО Ханты-Мансийский Банк	50 000 000 руб.	09.07.2004	16.11.2004	погашен
ООО «Хэсинвест»	300 000 000 руб.	12.07.2004	25.11.2004	погашен
Сбербанк РФ, Сургутское отделение 5940	134 000 000 руб.	14.07.2004	10.12.2004	погашен

Сбербанк РФ, Сургутское отделение 5940	172 330 200 руб.	14.07.2004	10.12.2004	погашен
Сбербанк РФ, Сургутское отделение 5940	127 669 800 руб.	21.07.2004	17.12.2004	погашен
Сбербанк РФ, Сургутское отделение 5940	120 000 000 руб.	30.08.2004	27.12.2004	погашен
Сбербанк РФ, Сургутское отделение 5940	60 000 000 руб.	30.08.2004	27.12.2004	погашен
Сбербанк РФ, Сургутское отделение 5940	112 000 000 руб.	15.09.2004	12.01.2005	погашен
Сбербанк РФ, Сургутское отделение 5940	290 000 000 руб.	16.09.2004	12.05.2005	погашен
ЗАО АКБ «Сибирьгазбанк»	50 000 000 руб.	25.10.2004	23.11.2004	погашен
Сбербанк РФ, Сургутское отделение 5940	360 000 000 руб.	14.12.2004	13.12.2005	погашен
Сбербанк РФ, Сургутское отделение 5940	407 000 000 руб.	17.12.2004	16.12.2005	погашен
ОАО Ханты-Мансийский Банк	300 000 000 руб.	22.12.2004	21.12.2007	погашен
2005 год				
Сбербанк РФ, Сургутское отделение 5940	112 000 000 руб.	14.01.2005	13.05.2005	погашен
Сбербанк РФ, Сургутское отделение 5940	160 500 000 руб.	25.03.2005	24.03.2006	
Сбербанк РФ, Сургутское отделение 5940	143 000 000 руб.	22.04.2005	21.04.2006	
Сбербанк РФ, Сургутское отделение 5940	120 800 000 руб.	27.04.2005	26.04.2006	
Национальный банк ТРАСТ, ф-л в г. Тюмень	100 000 000 руб.	22.04.2005	22.07.2005	погашен
Сбербанк РФ, Сургутское отделение 5940	138 200 000 руб.	23.05.2005	22.05.2006	
Сбербанк РФ Западно-Сибирский банк, г. Тюмень	132 192 000 руб.	21.06.2005	18.06.2010	
Сбербанк РФ, Сургутское отделение 5940	120 000 000 руб.	22.07.2005	21.07.2006	
Сбербанк РФ, Сургутское отделение 5940	120 000 000 руб.	19.08.2005	18.08.2006	
Сбербанк РФ, Сургутское отделение 5940	131 500 000 руб.	19.09.2005	18.09.2006	
Сбербанк РФ, Сургутское отделение 5940	183 000 000 руб.	17.10.2005	16.10.2006	
Национальный банк ТРАСТ, ф-л в г. Тюмень	150 000 000 руб.	02.11.2005	02.03.2006	погашен
Сбербанк РФ, Сургутское отделение 5940	236 600 000 руб.	15.11.2005	14.11.2006	
Сбербанк РФ, Сургутское отделение 5940	108 500 000 руб.	13.12.2005	12.12.2006	
Сбербанк РФ, Сургутское отделение 5940	137 900 000 руб.	14.12.2005	13.12.2006	
ОАО Ханты-Мансийский Банк	150 000 000 руб.	24.11.2005	24.11.2006	
ОАО Ханты-Мансийский Банк	100 000 000 руб.	28.11.2005	28.02.2006	погашен
ОАО Ханты-Мансийский Банк	120 150 000 руб.	15.12.2005	15.12.2006	
ОАО Ханты-Мансийский Банк	150 000 000 руб.	19.12.2005	19.12.2006	
ОАО Ханты-Мансийский Банк	79 850 000 руб.	20.01.2006	19.01.2007	

Источник: ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр»

ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр» известно российскому публичному рынку долговых обязательств благодаря своей вексельной и облигационной программе. Список выпущенных в 2002-2005 году векселей представлен в следующей таблице.

Эмитент	Номинал	Дата составления	Срок гашения	Состояние
ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр"	90 000 000	26.02.2003	19.03.2003	погашены
ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр"	100 000 000	14.04.2003	12.08.2003	погашены
ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр"	200 000 000	14.04.2003	14.10.2003	погашены
ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр"	30 000 000	30.04.2003	14.10.2003	погашены
ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр"	200 000 000	10.06.2003	10.12.2003	погашены
ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр"	20 000 000	01.09.2003	18.12.2003	погашены
ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр"	10 000 000	15.10.2003	26.01.2004	погашены
ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр"	20 000 000	15.10.2003	26.03.2004	погашены
ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр"	20 000 000	15.10.2003	27.05.2004	погашены
ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр"	10 000 000	17.12.2003	27.06.2004	погашены
ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр"	200 000 000	09.02.2004	10.08.2004	погашены
ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр"	200 000 000	09.02.2004	10.11.2004	погашены
ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр"	208 000 000	16.03.2004	17.06.2004	погашены

ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр"	20 000 000	19.03.2004	29.06.2004	погашены
ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр"	20 000 000	19.03.2004	29.07.2004	погашены
ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр"	207 050 000	05.04.2004	30.06.2004	погашены
ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр"	50 000 000	17.06.2004	23.06.2004	погашены
ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр"	30 000 000	23.07.2004	02.12.2004	погашены
ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр"	290 000 000	14.09.2004	по предъяв.	погашены
ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр"	150 000 000	21.10.2004	20.12.2004	погашены
ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр"	200 000 000	21.10.2004	21.02.2005	погашены
ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр"	30 000 000	27.10.2004	27.01.2005	погашены
ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр"	50 000 000	27.10.2004	27.04.2005	погашены
ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр"	105 000 000	10.11.2004	11.05.2005	погашены
ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр"	75 000 000	10.11.2004	11.05.2005	погашены
ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр"	17 000 000	10.11.2004	11.05.2005	доср. выкуп
ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр"	3 000 000	10.11.2004	11.05.2005	доср. выкуп
ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр"	150 000 000	20.12.2004	20.04.2005	погашены
ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр"	20 000 000	24.12.2004	05.04.2005	погашены
ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр"	20 000 000	24.12.2004	29.04.2005	погашены
ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр"	50 000 000	02.03.2005	26.07.2005	погашены
ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр"	50 000 000	02.03.2005	30.08.2005	погашены
ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр"	100 000 000	17.03.2005	27.09.2005	погашены
ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр"	200 000 000	28.03.2005	28.09.2005	погашены
ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр"	90 000 000	20.04.2005	20.10.2005	погашены
ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр"	60 000 000	20.04.2005	20.07.2005	погашены
ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр"	10 000 000	20.04.2005	20.10.2005	погашены
ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр"	40 000 000	20.04.2005	20.07.2005	погашены
ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр"	50 000 000	27.04.2005	27.10.2005	погашены
ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр"	100 000 000	11.05.2005	10.11.2005	погашены
ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр"	100 000 000	11.05.2005	11.08.2005	погашены
ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр"	40 000 000	24.06.2005	23.09.2005	погашены
ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр"	100 000 000	20.07.2005	20.12.2005	погашены
ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр"	50 000 000	26.07.2005	20.12.2005	погашены
ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр"	100 000 000	11.08.2005	21.02.2006	погашены
ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр"	50 000 000	30.08.2006	21.02.2006	погашены
ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр"	40 000 000	23.09.2005	28.03.2006	
ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр"	100 000 000	27.09.2005	28.03.2006	
ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр"	100 000 000	20.10.2005	20.04.2006	
ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр"	50 000 000	26.10.2005	25.04.2006	
ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр"	107 000 000	10.11.2005	16.05.2006	
ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр"	150 000 000	12.12.2005	14.06.2006	
ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр"	200 000 000	24.01.2006	25.07.2006	
ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр"	100 000 000	14.02.2006	15.03.2006	
ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр"	300 000 000	15.02.2006	15.03.2006	
ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр"	150 000 000	21.02.2006	22.08.2006	

Источник: ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр»

За все время реализации вексельной программы Авиакомпании совместно с Группой компаний «РЕГИОН» было выпущено векселей на сумму почти 4 млрд. рублей. Все векселя погашаются своевременно и в полном объеме.

VI. Краткий обзор финансового состояния

6.1. Динамика основных показателей деятельности

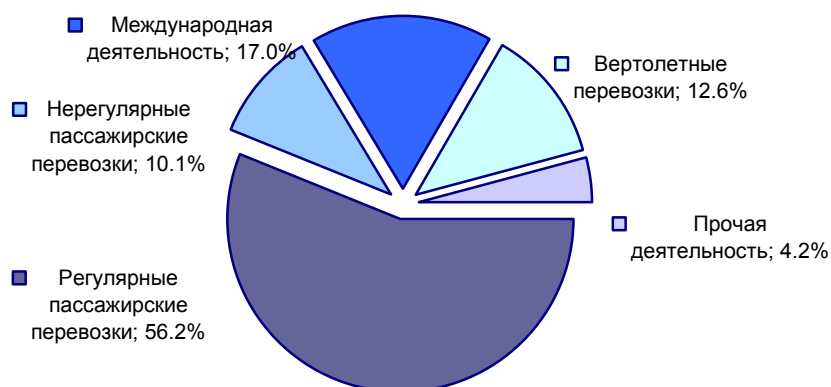
ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр» является динамично развивающимся предприятием. Выручка по итогам 2005 года составила 10,71 млрд. рублей, превысив уровень 2004 года на 24,49%. В структуре выручки основными составляющими году стали поступления от регулярных пассажирских перевозок (6,02 млрд. руб.), от авиарбот на вертолетах в России (1,33 млрд. руб.), от авиарбот на вертолетах за рубежом (порядка 1,84 млрд. руб.), от нерегулярных пассажирских перевозок (1,08 млрд. руб.).

Структура доходов в 2005 году претерпела незначительные изменения по сравнению с 2004 годом. Порядка 66,3% выручки Авиакомпании приходится на транспортную деятельность - регулярные и нерегулярные пассажирские перевозки. Доля данного вида доходов практически не изменилась по сравнению с 2004 годом (66,28%). Существенным источником доходов Авиакомпании остается международная деятельность по контрактам ООН. Доля данной статьи в общем объеме выручки незначительно сократилась по итогам 2005 года до 17% (18,45% в 2004 году). Можно предположить, что доля доходов от международной деятельности достигла ожидаемых значений и в обозримом будущем будет прирастать.

Доля доходов от вертолетной деятельности на территории России, наоборот, несколько выросла – с 10,59% на конец 2004 года до 12,6% по итогам 2005 года. Данный факт можно объяснить началом работ в Восточной Сибири и Якутии. Впоследствии объем работ в этом направлении будет только расти, что позволит увеличить долю доходов от этих видов деятельности до сопоставимой с долей от международной деятельности.

Рост пассажироперевозок, а также прогнозируемые денежные потоки по контрактам на вертолетные работы (в России и за рубежом) обеспечивают устойчивую структуру доходов авиакомпании и позволяют прогнозировать дальнейший рост выручки.

Структура доходов ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр» по итогам 2005 года



Источник: ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр».

Структура расходов Авиакомпании в 2005 году не претерпела значительных изменений. Наиболее весомой статьей затрат остаются расходы на авиационные ГСМ, их доля на конец 2005 года составила 31,5%, увеличившись почти на 8,6% по сравнению с 2004 годом.

Затраты по этой статье составили 3 236 млн. рублей, основной причиной прироста послужил ценовой фактор и увеличение объемов перевозок.

Рост затрат на топливо оказался наиболее значительным изменением в структуре себестоимости компании. Помимо топлива заметно выросли затраты на «Аэропортовые и аэронавигационные сборы» - расходы составили 1 706 млн. рублей, что на 38,2% больше уровня прошлого года. Данный факт был вызван повышением аэропортовых ставок и сборов, а также существенным увеличением объемов оказываемых Авиакомпаний услуг. Доля данных затрат в общем объеме составила 16,6% (15,2% в 2004 году).

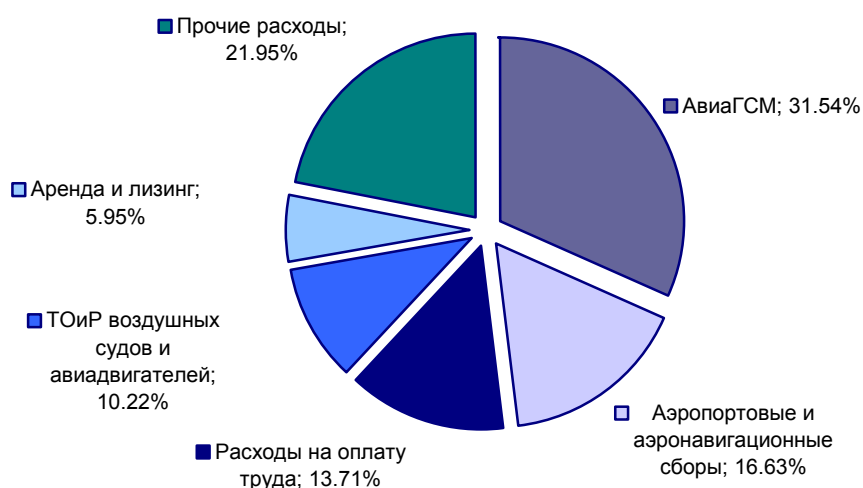
Существенными статьями расходов остаются затраты на оплату труда (с ЕСН) (13,7%) и на поддержание летной готовности воздушных судов (10,2%).

Расходы на оплату труда, включая ЕСН в отчетном периоде составили 1 406 млн. рублей, что практически соответствует уровню затрат в аналогичном периоде прошлого года. Следует отметить, что доля фонда оплаты труда в общих расходах соответствует среднеотраслевому уровню.

В текущем году на поддержание летной годности воздушных судов Авиакомпанией было потрачено более 1 048 млн. рублей. По своей сути эти расходы носят инвестиционный характер, так как предполагают отдачу не только в течение того периода, когда они осуществлены, но и в последующие периоды выработки межремонтного ресурса планеров, двигателей и агрегатов.

Значительные средства затрачиваются на обеспечение бесперебойной работы Авиакомпаний и обслуживание пассажиров, для чего осуществляются аренда воздушных судов, расходы на сервис и выплата вознаграждения агентам по продаже перевозок.

Структура расходов ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр" за 2005 г.

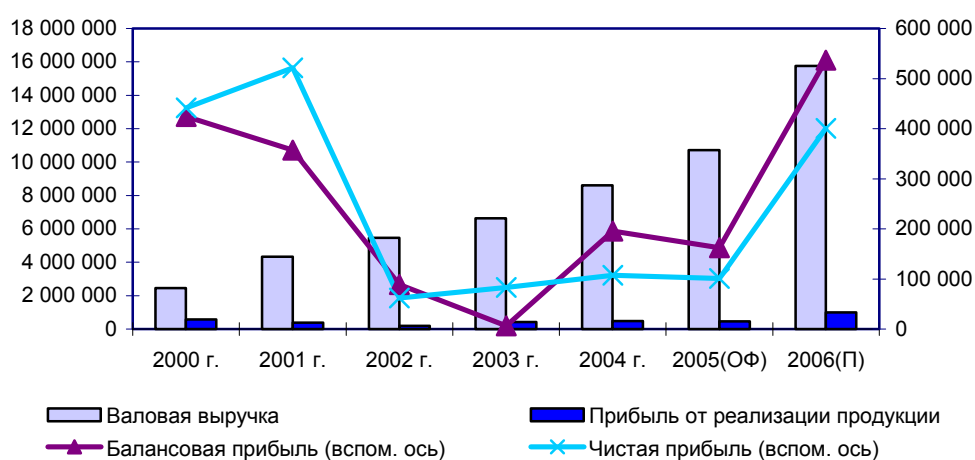


Источник: ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр».

Ожидаемая прибыль от реализации по итогам 2005 года составит 455 млн. рублей, что на 24,5 млн. рублей ниже уровня прошлого года. Чистая прибыль также незначительно снизилась, составив 100,7 млн. рублей. Причиной такого развития событий является опережающий рост себестоимости перевозок, связанный с ростом цен на топливо. В то же

время по итогам 9 месяцев 2005 года результат оказался значительно лучше показателей аналогичного периода прошлого года, чистая прибыль составила 32,5 миллиона рублей против убытка за аналогичный период 2004 года. Это означает, что компания достаточно успешно борется с сезонным фактором работ, свойственной всем предприятиям авиационной отрасли. Как правило, пик пассажирских авиаперевозок приходится на вторую половину года, кроме того, максимальные объемы эксплуатации вертолетной техники в России также характерны для летнего и осеннего периода. Первое полугодие отличается наименьшим пассажиропотоком, в то время как на данный период приходится основная часть инвестиционных затрат.

Динамика показателей выручки и прибыли, тыс.руб.



Источник: ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр»

* По 2005 г. приводится ожидаемый факт, по 2006 – прогнозное значение

**Динамика выручки, прибыли и рентабельности
ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр» (тыс. руб.)**

Наименование показателя	2001	2002	2003	2004	2005 (ожидаем ый факт)	2006 (план)
Валовая выручка	4 325 641	5 463 896	6 635 987	8 611 523	10 713 898	15 762 918
(%) к уровню аналогичного периода прошлого года		176.96%	126.31%	121.45%	129.77%	124.41%
Прибыль от реализации продукции	388 581	188 671	425 758	479 562	455 000	1 000 800
(%) к уровню аналогичного периода прошлого года		67.15%	48.55%	225.66%	112.64%	94.88%
Балансовая прибыль	356 970	88 990	6 224	195 479	162 000	536 800
(%) к уровню аналогичного периода прошлого года		84.20%	24.93%	7.00%	3140.73%	82.87%
Чистая прибыль	521 496	61 771	83 068	107 437	100 700	400 400
(%) к уровню аналогичного периода прошлого года		118.07%	11.84%	134.48%	129.34%	93.73%
Рентабельность продаж, %	8.98%	3.45%	6.42%	5.57%	4.25%	6.35%
Рентабельность по балансовой прибыли, %	8.25%	1.63%	0.09%	2.27%	1.51%	3.41%
Рентабельность по чистой прибыли, %	12.06%	1.13%	1.25%	1.25%	0.94%	2.54%

Источник: ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр»

Динамика годовой выручки ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр» за последние 5 лет свидетельствует об устойчивом росте объемов работ. До 2003 года годовая прибыль имела тенденцию к снижению, что было вызвано усилением конкуренции на рынке авиаперевозок. Выдерживать натиск конкурентов компании позволяют наличие разветвленной маршрутной сети и оптимального для такой сети парка самолетов, а также наличие других видов бизнеса (вертолетных работ в России и за рубежом, аэропортовой деятельности, технического обслуживания и ремонта авиационной техники) в структуре выручки.

Прогноз доходов и расходов Авиакомпании на 2006 год:

Согласно прогнозам на 2006 год валовой доход от реализации продукции и услуг Авиакомпании будет демонстрировать устойчивый рост. Основным источником роста станут регулярные пассажирские перевозки, доля которых в доходах компании согласно плану должна достичь 62,9%, при росте на 65% к уровню 2005 года.

Также ожидается рост доходов от международной вертолетной деятельности более чем на 40%, что непосредственно скажется и на росте общей рентабельности компании. По итогам 2006 года Авиакомпания планирует получить чистую прибыль в размере 400,4 млн. рублей, что почти в 4 раза выше уровня 2005 года.

Что касается расходов, Авиакомпания прогнозирует рост затрат на ГСМ более чем на 60%, что связано в первую очередь с планируемым ростом объема перевозок. Также Авиакомпания прогнозирует рост аэропортовых и аэронавигационных сборов на 53%.

Динамика выручки и прибыли ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр» в 2004-2006 годах (млн. руб.)

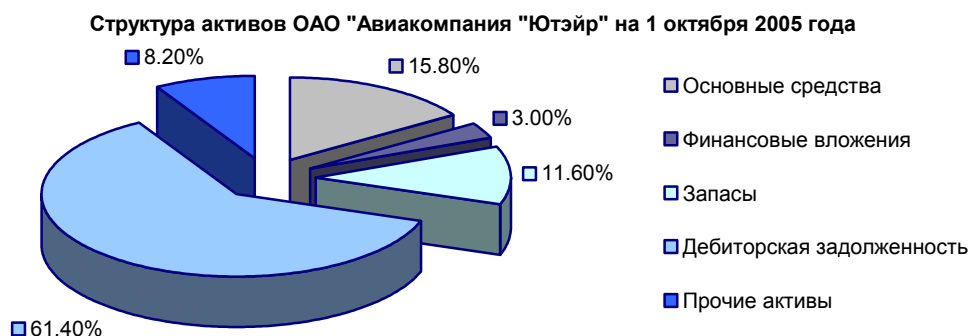
Показатель	2004	2005 (ожидаемый факт)	2006 (план)
Выручка	8 611,5	10 713,9	15 762,9
Себестоимость	8 132,0	10 258,9	14 762,1
Прибыль (убыток) от продаж	479,5	455,0	1 000,8
Сальдо прочих операционных и внеоперационных доходов и расходов	-284,0	-293,0	-464,0
Прибыль до налогообложения	195,5	162,0	536,8
Обязательные платежи, в т.ч. налог на прибыль	88,1	61,3	136,4
Чистая прибыль (убыток) отчетного периода	107,4	100,7	400,4

Источник: ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр»

6.2. Структура активов и пассивов

За 9 месяцев 2005 года активы Авиакомпании увеличились на 17,4%. Структура активов на 1 октября 2005 года была следующей: 19,6% составили внеоборотные активы (в том числе 15,8% - основные средства, 1,3% - нематериальные активы, 1,8% - незавершенное строительство, 0,7% - долгосрочные финансовые вложения), 80,4% - оборотные активы (в

том числе 11,6% - запасы и затраты в производстве, 61,4% - дебиторская задолженность, 2,3% - краткосрочные финансовые вложения и 0,6% - денежные средства).



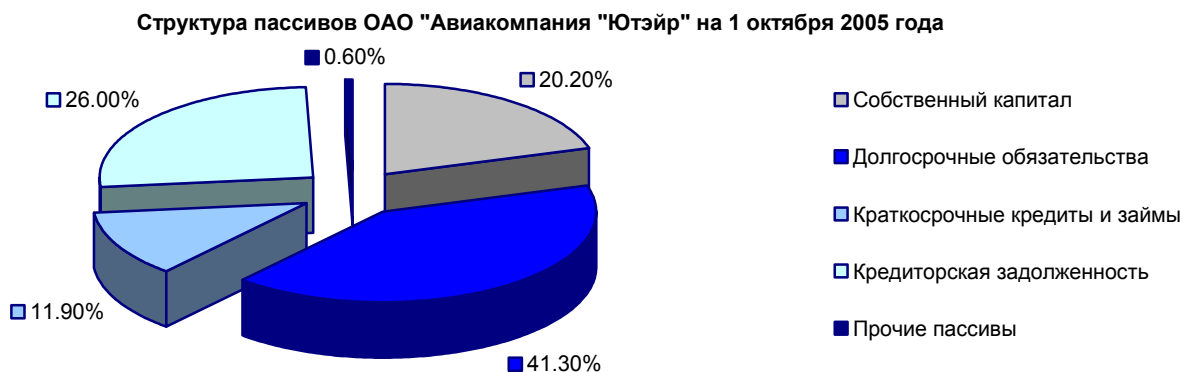
Источник: бухгалтерский баланс на 01.10.2005 ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр»

За последние 7 лет на предприятии не проводилась переоценка основных средств, что и объясняет их малую долю в структуре активов на 1 октября 2005 года. Однако для целей формирования отчетности по международным стандартам за 2004 год, Авиакомпания осуществила переоценку основных средств (воздушных судов, зданий и сооружений) с привлечением независимого оценщика. По состоянию на 01 января 2005 года остаточная стоимость основных средств Авиакомпании по данным РСБУ составляла 955,1 млн. руб., по данным отчетности, составленной по МСФО, стоимость имущества на указанную дату составляет 4 052,4 млн. руб. Данный факт позволяет говорить о том, что предприятие на сегодняшний день обладает значительными активами для осуществления текущей деятельности и увеличения объемов оказываемых услуг.

В течение 2005 года оборотные активы компании увеличивались более высокими темпами относительно внеоборотных активов, что повлияло на незначительное изменение общей структуры активов. Рост оборотных активов произошел преимущественно в связи с увеличением дебиторской задолженности 21,7%.

Не смотря на рост дебиторской задолженности период ее оборачиваемости сохраняется на прежнем уровне, что свидетельствует об удовлетворительной платежной дисциплине основных должников ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр». Согласно данным компании уровень диверсификации задолженности является высоким, отсутствуют дебиторы, на долю которых приходится более 10% общей задолженности.

Источниками формирования имущества предприятия на конец 3 квартала 2005 года стали: собственный капитал – 20,2%, долгосрочные обязательства – 41,3%, краткосрочные кредиты и займы – 11,9%, кредиторская задолженность – 26%.



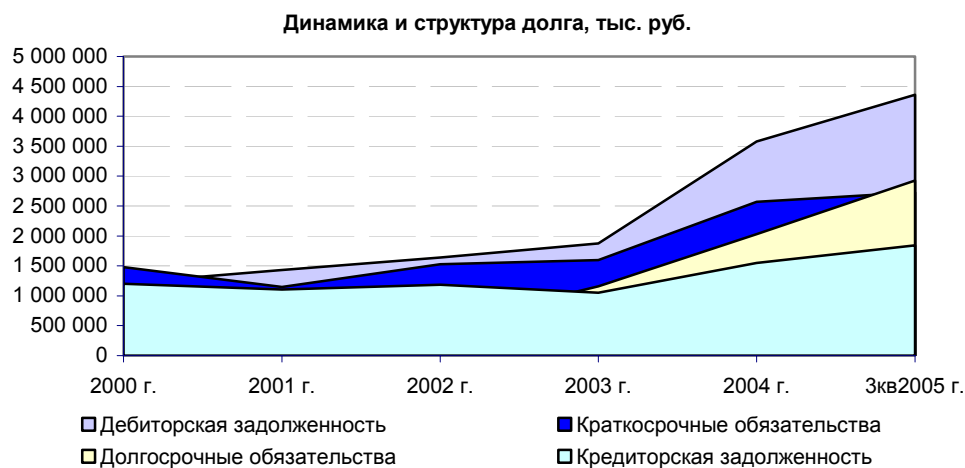
Источник: бухгалтерский баланс на 1.10.2005 ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр»

Следует отметить, что в отчетном периоде произошло незначительное снижение доли собственного капитала в суммарных пассивах, в то же время в абсолютном выражении значение этого показателя не изменилось.



Источник: отчетность за 2000-2005 годы ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр»

Для финансирования текущей деятельности Авиакомпания привлекает заемные ресурсы, их структура в 2005 году претерпела существенные изменения.



Источник: отчетность за 2000 г. -3 кв. 2005 г. ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр»

Наиболее быстрыми темпами в 2005 году росли долгосрочные обязательства – с 2,03 млрд. рублей на конец 2004 года до 2,93 млрд. рублей на конец 3 квартала 2005 года. Изменение структуры обязательств в сторону увеличения долгосрочной части позитивно сказывается на финансовой устойчивости Авиакомпания.

Также следует отметить, что большая часть краткосрочной задолженности Авиакомпания – кредиты Западно-Сибирского Банка Сбербанка РФ. 23 августа 2004 года Западно-Сибирский Банк Сбербанка РФ присвоил ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр» статус VIP-заемщика и увеличил кредитный лимит. Это дало Авиакомпания возможность кредитования на различные сроки (краткосрочные - от 4 месяцев до 1 года, долгосрочные - от 1 года до 5 лет) по процентным ставкам ниже среднерыночных.

Следует отметить, что около 50% суммы всех кредитов Сбербанка предоставляется Авиакомпания с применением неполного обеспечения (залога). При этом частично обеспеченные кредиты предоставляются по тем же ставкам и срокам, которые действуют по кредитам с полным обеспечением.

В 2005 году основными банками-кредиторами ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр» стали Сбербанк РФ, ОАО «Ханты-Мансийский банк» , ЗАО АКБ «Сибирьгазбанк», ЗАО «СНГБ».

Авиакомпания своевременно и в полном объеме производит все выплаты по своим обязательствам. В 2005 году Авиакомпания не имела просроченной кредиторской задолженности, при этом объем кредиторской задолженности с начала года увеличился на 19,1%, главным образом за счет предоставленных рассрочек по платежам поставщикам и подрядчикам.

В 2005 году Авиакомпания завершила выплаты по соглашениям о реструктуризации просроченной задолженности по налогам и сборам, а также начисленным пеням и штрафам, что позволило компании ликвидировать в полном объеме всю просроченную задолженность перед бюджетами всех уровней и государственными внебюджетными фондами.

Политика управления долгом ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр»:

Средства, полученные в результате размещения облигационного займа, будут направлены на рефинансирование существующей задолженности. При этом Авиакомпания планирует решить две задачи:

1. Погасить кредиты и займы, процентные ставки по которым выше ставки купонных выплат, сформированной при размещении облигаций;
2. Перевести часть краткосрочной задолженности в разряд долгосрочной.

Прогноз изменения структуры имущества Авиакомпания и источников его формирования:

Согласно прогнозам Авиакомпания основные изменения к началу 2006 года произойдут в структуре пассивов баланса. За счет капитализации прибыли, полученной по итогам 2005

года, компания увеличит долю собственного капитала с 20,2% до 21,6% в суммарных пассивах. В дальнейшем структура долга изменится в сторону увеличения доли долгосрочных обязательств, в составе которых будут отражены средства привлеченного облигационного займа в объеме 1 млрд. рублей, что увеличит долю долгосрочных обязательств с нынешних 76 % до 81%.

Данные изменения структуры источников формирования имущества позволят Авиакомпании существенно повысить уровень финансовой устойчивости и улучшить кредитное качество заемщика, понизив кредитный риск инвестирования в ее долговые инструменты. Положительную динамику продемонстрируют основные показатели платежеспособности и покрытия долга.

Политика ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр» в отношении подготовки отчетности по международным стандартам:

ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр" продолжает осуществлять политику максимальной открытости для инвесторов. В ряду направленных на это мероприятий авиакомпания подготовила, провела аудит и опубликовала отчетность по международным стандартам за 2003-2004 годы. Такая работа будет проводиться Авиакомпанией ежегодно с привлечением самых авторитетных аудиторских компаний мира.

6.3. Анализ финансовых коэффициентов

*Динамика основных показателей кредитоспособности ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр»**

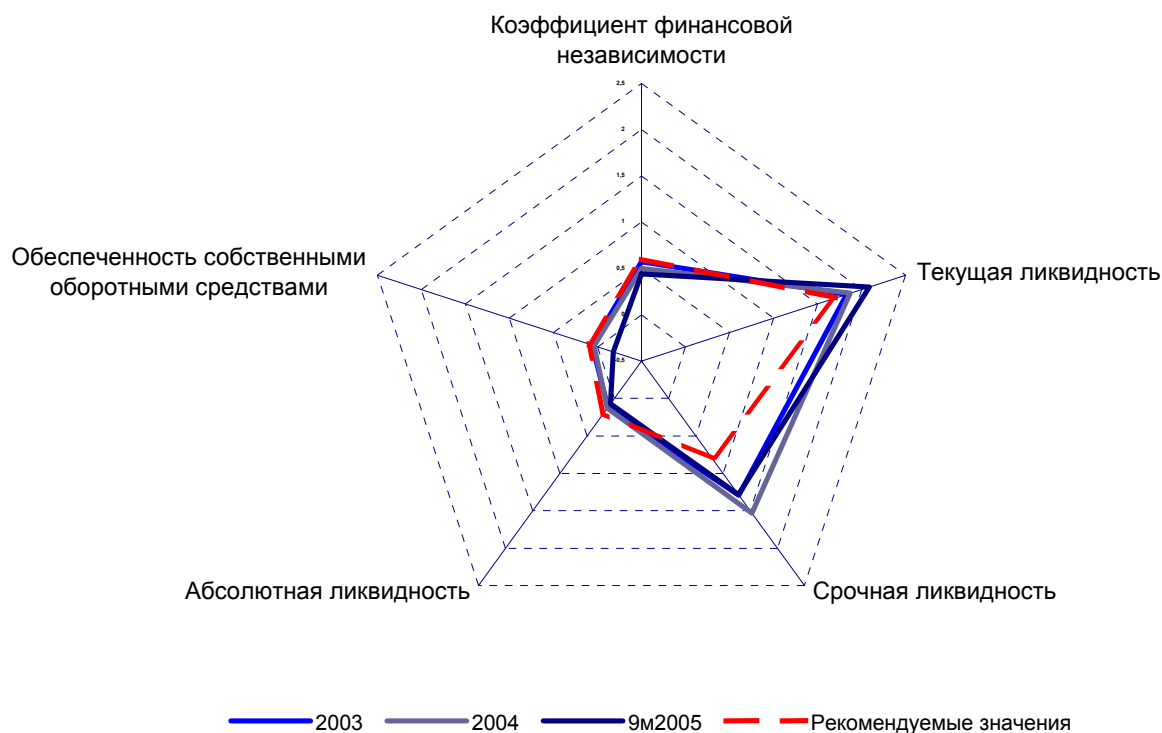
Показатель	2002	2003	2004	9м2005	2005 (ожидаемый факт)
Коэффициент финансовой независимости	0,61	0,57	0,50	0,44	0,45
Текущая ликвидность (ТЛ)	1,48	1,83	1,87	2,09	1,95
Срочная ликвидность (СЛ)	1,08	1,29	1,53	1,28	1,25
Абсолютная ликвидность (АЛ)	0,05	0,12	0,13	0,07	0,09
Обеспеченность собственными оборотными средствами (КОСОС)	0,06	0,06	0,04	-0,18	-0,15

** расчет показателей осуществлен с учетом оценочной стоимости активов*

Источник: отчетность за 2002-2005 годы ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр»

Как видно из таблицы, все показатели демонстрируют позитивную динамику либо стабильны. На текущий момент ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр» имеет достаточный уровень оборотных средств, которые при необходимости могут быть использованы для погашения краткосрочных обязательств, о чем свидетельствуют значения показателей ликвидности, превышающие рекомендуемые значения. Вследствие роста объема привлеченных средств с целью финансирования программы развития Авиакомпании произошло некоторое снижение финансовой независимости Авиакомпании. При этом следует отметить, что

большая часть долговой нагрузки приходится на долгосрочные обязательства, что повышает финансовую устойчивость.



Источник: отчетность за 2002-2005 годы ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр»

Сравнение основных показателей структуры капитала ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр» с показателями крупных авиаперевозчиков за 2003-2004 годы

	ЮТэйр*		КрасЭйр		ДАЛ		Сибирь		ТРАНСАЭРО		ВИМ-Авиа	
	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004
КФН	0,57	0,50	0,21	0,69	0,16	-0,05	0,31	0,20	-1,05	-0,63	н.д.	-0,1
ТЛ	1,83	1,87	0,80	0,42	1,16	0,73	1,18	1,26	0,76	0,62	н.д.	0,87
СЛ	1,29	1,53	0,58	0,01	0,91	0,45	1,01	1,14	0,67	0,54	н.д.	0,80
АЛ	0,12	0,13	0,11	0,03	0,01	0,04	0,20	0,20	0,01	0,01	н.д.	0,1
КОСОС	0,06	0,04	-0,59	-0,87	0,11	-0,39	-0,43	-0,48	-0,73	-0,91	н.д.	-0,15

* с учетом реальной стоимости основных средств

Источник: отчетность за 2003-2004 годы авиаперевозчиков

Как видно из данной таблицы основные показатели структуры капитала ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр» не просто соответствуют среднеотраслевому уровню, а заметно превосходят аналогичные показатели для большинства российских авиакомпаний, в том числе более крупных. Практически все из представленных авиакомпаний имеют рыночные долговые инструменты, что позволяет более точно позиционировать облигации Авиакомпании на рынке.

В течение последних лет основные показатели деловой активности ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр» сохранялись на высоком уровне. Высокие значения показателей деловой активности свидетельствуют об эффективном управлении хозяйственной деятельностью предприятия.

Основные показатели деловой активности ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр»

Показатели деловой активности	2002	2003	2004	9м2005	2005 (ожидаемый факт)
Оборачиваемость активов (оборотов в год)	1,32	1,14	1,11	1,12	1,06
Оборачиваемость запасов (оборотов в год)	13,10	10,05	11,62	14,08	13,14
Оборачиваемость дебиторской задолженности (оборотов в год)	3,56	3,78	3,16	2,73	2,56
Оборачиваемость краткосрочной дебиторской задолженности (оборотов в год)	3,89	3,86	3,16	3,16	2,90
Оборачиваемость кредиторской задолженности (оборотов в год)	4,61	5,55	6,25	6,19	5,63

Источник: отчетность за 2000-2005 годы ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр»

Показатели покрытия долга ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр» в 2002-2005 годах имели приемлемый уровень. Сравнение с аналогичными показателями крупных российских авиаперевозчиков демонстрирует относительно умеренную долговую нагрузку Авиакомпании. Уровень долговой нагрузки ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр» сопоставим с показателями Авиакомпании «Сибирь» и превосходит по качеству показатели менее крупных авиаперевозчиков – АК «Самара» и «Красноярские Авиалинии».

Сравнение основных показателей покрытия долга ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр» с показателями крупных авиаперевозчиков за 2003-2004 годы

	ЮТэйр		КрасЭйр		ДАЛ		Сибирь		ТРАНСАЭРО		ВИМ-Авиа	
	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004	2003	2004
АЛА/ПОЗ (больше - лучше)	0,94	0,97	0,59	0,13	0,12	0,85	7,13	5,12	0,10	0,17	н.д.	1,24
В/КО (больше - лучше)	4,15	3,35	3,49	3,02	4,97	5,22	3,06	3,92	2,04	2,64	н.д.	1,21
Долг/ЕВИТДА (меньше - лучше)	5,09	7,65	12,23	н.д.	н.д.	н.д.	3,86	н.д.	32,77	37,14	н.д.	н.д.
ЧД/ЕВИТДА (меньше - лучше)	2,79	7,07	4,24	н.д.	н.д.	н.д.	1,84	н.д.	32,52	36,82	н.д.	н.д.

Источник: отчетность за 2003-2004 годы авиаперевозчиков

где:

АЛА – абсолютно ликвидные активы, рассчитываются как сумма денежных средств и краткосрочных финансовых вложений;

ПОЗ – первоочередная задолженность, рассчитывается как сумма задолженности перед персоналом организации, бюджетом и внебюджетными фондами;

В – выручка предприятия за год;

КО – краткосрочные обязательства;

Долг – объем суммарных обязательств предприятия;

ЧД – чистый долг, рассчитывается как разница между объемом суммарной финансовой задолженности и наиболее ликвидными активами.

Заключение

Итоги 2002-2005 годов свидетельствуют о том, что ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр" эффективно развивается и продолжает укреплять свои позиции, как один из ведущих отечественных авиаперевозчиков. Имеющийся в распоряжении Авиакомпании парк воздушных судов и производственные мощности позволяют ей активно расширять свою деятельность. В течение нескольких последних лет Авиакомпания демонстрирует опережающие темпы роста производственных показателей, что позволило ей выйти на четвертое место в рейтинге российских перевозчиков транспортной авиации и стабильно оставаться на первом месте среди авиакомпаний, выполняющих вертолетные работы.

Авиакомпания своевременно выполняет все свои долговые обязательства, включая погашение банковских кредитов, векселей, уплату процентов по займам и купонного дохода по облигациям. Устойчивое финансовое состояние на конец 2005 года позволяет рассматривать ОАО "Авиакомпания "ЮТэйр" как надежного заемщика и в дальнейшем.

Следует отметить, что основная деятельность Авиакомпании является прибыльной, эффективность деятельности растет, показатели рентабельности и финансовой устойчивости имеют одни из лучших в отрасли значения.

VII Контактная информация

ООО «ЮТэйр-финанс»

Семенов Олег

Телефон (3462) 77 09 79

E-mail: osemenov@gapk.utair.ru

ОАО «Внешторгбанк»

Лушин Алексей

Телефон: (095) 775 71 13

E-mail: lushin@msk.vtb.ru

«Номос-Банк» (ЗАО)

Данилова Ирина

Телефон (095) 797 32 62

E-mail: danilova_ii@nomos.ru

Группа компаний «РЕГИОН»

Дулебенец Олег

Телефон: (095) 777 29 64

E-mail: dulebenets@regnm.ru

Приложения

Бухгалтерская отчетность ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр» за 2001 год

БУХГАЛТЕРСКИЙ БАЛАНС

на 1 января 2002 г.

Организация: **ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр»**

Идентификационный номер налогоплательщика

Вид деятельности: **транспорт**

Организационно-правовая форма / форма собственности: **ОАО**

смешанная

Единица измерения: **тыс. руб.**

Форма № 1 по ОКУД

Дата (год, месяц, число)

по ОКПО

ИНН

по ОКДП

по

ОКОПФ/ОКФС

по ОКЕИ

Коды

0710001

7204002873

384/385

АКТИВ	Код стр.	На начало отчетного периода	На конец отчетного периода
I. ВНЕОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ			
Нематериальные активы (04, 05)	110	7 796	9 060
патенты, лицензии, товарные знаки (знаки обслуживания), иные аналогичные с перечисленными права и активы	111	5 584	6 848
организационные расходы	112	2 212	2 212
деловая репутация организации	113		
Основные средства (01, 02, 03)	120	853 576	1 014 112
земельные участки и объекты природопользования	121		
здания, машины и оборудование	122	853 576	1 014 112
Незавершенное строительство (07, 08, 16, 61)	130	28 385	56 710
Доходные вложения в материальные ценности (03)	135		
имущество для передачи в лизинг	136		
имущество, предоставляемое по договору проката	137		
Долгосрочные финансовые вложения (06,82)	140	32 368	36 174
инвестиции в дочерние общества	141	12 621	15 342
инвестиции в зависимые общества	142	18 161	18 567
инвестиции в другие организации	143		
займы, предоставленные организациям на срок более 12 месяцев	144		
прочие долгосрочные финансовые вложения	145	1 586	2 265
Прочие внеоборотные активы	150		
ИТОГО по разделу I	190	922 125	1 116 056
II. ОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ			
Запасы	210	180 961	301 232
сырье, материалы и другие аналогичные ценности (10, 12, 13, 16)	211	174 203	290 022
животные на выращивании и откорме (11)	212	1 941	686
затраты в незавершенном производстве (издержках обращения) (20, 21, 23, 29, 30, 36, 44)	213		
готовая продукция и товары для перепродажи (16, 40, 41)	214	3 445	8 597
товары отгруженные (45)	215		
расходы будущих периодов (31)	216	1 372	1 927
прочие запасы и затраты	217		
Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям (19)	220	19 088	43 825
Дебиторская задолженность (платежи по которой ожидаются более чем через 12 месяцев после отчетной даты)	230	244 606	183 547
покупатели и заказчики (62, 76, 82)	231	244 380	183 547

векселя к получению (62)	232		
задолженность дочерних и зависимых обществ (78)	233		
авансы выданные (61)	234	209	
прочие дебиторы	235	17	
Дебиторская задолженность (платежи по которой ожидаются в течение 12 месяцев после отчетной даты)	240	966 943	1 245 515
покупатели и заказчики (62, 76, 82)	241	930 342	1 203 180
векселя к получению (62)	242		
задолженность дочерних и зависимых обществ (78)	243		
задолженность участников (учредителей) по взносам в уставный капитал (75)	244		
авансы выданные (61)	245	4 500	5 610
прочие дебиторы	246	32 101	36 725
Краткосрочные финансовые вложения (56,58,82)	250	44 907	63 655
займы, предоставленные организациям на срок менее 12 месяцев	251		18 655
собственные акции, выкупленные у акционеров	252		
прочие краткосрочные финансовые вложения	253	44 907	45 000
Денежные средства	260	125 865	47 920
касса (50)	261	74	382
расчетные счета (51)	262	70 501	37 852
валютные счета (52)	263	14 711	8 880
прочие денежные средства (55, 56, 57)	264	40 579	806
Прочие оборотные активы	270		
ИТОГО по разделу II	290	1 582 370	1 885 694
БАЛАНС (сумма строк 190 + 290)	300	2 504 495	3 001 750
ПАССИВ	Код стр.	На начало отчетного периода	На конец отчетного периода
III. КАПИТАЛ И РЕЗЕРВЫ			
Уставный капитал (85)	410	577 208	577 208
Добавочный капитал (87)	420	414 332	414 332
Резервный капитал (86)	430	54 828	88 909
резервы, образованные в соответствии с законодательством	431		
резервы, образованные в соответствии с учредительными документами	432	54 828	88 909
Фонд социальной сферы (88)	440	21 306	181 343
Целевые финансирование и поступления (96)	450	2	726
Нераспределенная прибыль прошлых лет (88)	460	483 702	
Непокрытый убыток прошлых лет (88)	465	528 166	300 749
Нераспределенная прибыль отчетного года (88)	470		521 496
Непокрытый убыток отчетного года (88)	475		
ИТОГО по разделу III	490	1 023 212	1 483 265
IV. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА			
Займы и кредиты (92, 95)	510	5	367 722
кредиты банков, подлежащие погашению более чем через 12 месяцев после отчетной даты	511		367 717
займы, подлежащие погашению более чем через 12 месяцев после отчетной даты	512	5	5
Прочие долгосрочные обязательства	520		
ИТОГО по разделу IV	590	5	367 722
V. КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА			
Займы и кредиты (90, 94)	610	280 102	36 587
кредиты банков, подлежащие погашению в течение 12 месяцев после отчетной даты	611	280 055	36 587
займы, подлежащие погашению в течение 12 месяцев после отчетной даты	612	47	

Кредиторская задолженность	620	1 200 270	1 104 337
поставщики и подрядчики (60, 76)	621	385 049	404 224
векселя к уплате (60)	622		
задолженность перед дочерними и зависимыми обществами (78)	623		
задолженность перед персоналом организации (70)	624	20 271	35 187
задолженность перед государственными внебюджетными фондами (69)	625	402 544	161 471
задолженность перед бюджетом (68)	626	296 330	383 135
авансы полученные (64)	627	2 460	3 914
прочие кредиторы	628	93 616	116 406
Задолженность участникам (учредителям) по выплате доходов (75)	630	906	9 839
Доходы будущих периодов (83)	640		
Резервы предстоящих расходов (89)	650		
Прочие краткосрочные обязательства	660		
ИТОГО по разделу V	690	1 481 278	1 150 763
БАЛАНС (сумма строк 490 + 590 + 690)	700	2 504 495	3 001 750

ОТЧЕТ О ПРИБЫЛЯХ И УБЫТКАХ

За период с 1 января по 31 декабря 2001 г.
 Организация: **ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр»**
 Идентификационный номер налогоплательщика
 Вид деятельности: **транспорт**
 Организационно-правовая форма / форма собственности: **ОАО**
смешанная
 Единица измерения: **тыс. руб.**

Форма № 2 по ОКУД
 Дата (год, месяц, число)
 по ОКПО
 ИНН
 по ОКДП
 по
 ОКОПФ/ОКФС
 по ОКЕИ

Коды		
0710001		
7204002873		
384/385		

Наименование показателя	Код стр.	За отчетный период	За аналогичный период прошлого года
I. Доходы и расходы по обычным видам деятельности			
Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ, услуг (за минусом налога на добавленную стоимость, акцизов и аналогичных обязательных платежей)	10	4 325 641	2 444 390
Себестоимость проданных товаров, продукции, работ, услуг	20	3 937 060	1 865 705
Валовая прибыль	29	388 581	578 685
Коммерческие расходы	30		
Управленческие расходы	40		
Прибыль (убыток) от продаж (строки (010 - 020 - 030 - 040))	50	388 581	578 685
II. Операционные доходы и расходы			
Проценты к получению	60		
Проценты к уплате	70		
Доходы от участия в других организациях	80		
Прочие операционные доходы	90	107 823	47 231
Прочие операционные расходы	100	100 508	65 777
III. Внеоперационные доходы и расходы			
Внеоперационные доходы	120	21 340	18 025
Внеоперационные расходы	130	60 266	154 190
Прибыль (убыток) до налогообложения (строки 050 + 060 - 070 + 080 + 090 - 100 + 120 - 130)	140	356 970	423 974
Налог на прибыль и иные аналогичные обязательные платежи	150	-164 660*	-18 726
Прибыль (убыток) от обычной деятельности	160	521 630	442 700
IV. Чрезвычайные доходы и расходы			
Чрезвычайные доходы	170		
Чрезвычайные расходы	180	134	1 017
Чистая прибыль (нераспределенная прибыль (убыток) отчетного периода) (строки (160 + 170 - 180))	190	521 496	441 683

Бухгалтерская отчетность ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр» за 2002 год

БУХГАЛТЕРСКИЙ БАЛАНС

на 1 января 2003 г.

Организация: **ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр»**

Идентификационный номер налогоплательщика

Вид деятельности: **транспорт**

Организационно-правовая форма / форма собственности: **ОАО**

смешанная

Единица измерения: **тыс. руб.**

Форма № 1 по ОКУД

Дата (год, месяц, число)

по ОКПО

ИНН

по ОКДП

по

ОКОПФ/ОКФС

по ОКЕИ

Коды

0710001

7204002873

384/385

АКТИВ	Код стр.	На начало периода	На конец периода
I. ВНЕОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ			
Нематериальные активы (04,05)	110	9 060	
в том числе:			
патенты, лицензии, товарные знаки (знаки обслуживания), иные аналогичные с перечисленными права и активы	111	6 848	
организационные расходы	112	2 212	
деловая репутация организации	113		
Основные средства (01, 02, 03)	120	1 014 112	904 998
в том числе:			
земельные участки и объекты природопользования	121		
здания, сооружения, машины, оборудование	122	1 014 112	904 998
Незавершенное строительство (07,08,16,61)	130	56 710	57 668
Доходные вложения в материальные ценности (03)	135		
имущество для передачи в лизинг	136		
имущество, предоставляемое по договору проката	137		
Долгосрочные финансовые вложения (06,82)	140	36 174	36 174
в том числе:			
инвестиции в дочерние общества	141	15 342	15 342
инвестиции в зависимые общества	142	18 567	18 567
инвестиции в другие организации	143		
займы, предоставленные организациям на срок более 12 месяцев	144		
прочие долгосрочные финансовые вложения	145	2 265	2 265
Прочие внеоборотные активы	150		
Итого по разделу 1	190	1 116 056	998 840
II. ОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ			
Запасы	210	301 232	504 394
в том числе:			
сырье, материальные и другие аналогичные ценности (10,12,13,16)	211	290 022	473 630
животные на выращивании и откорме (11)	212	686	570
затраты в незавершенном производстве (издержках обращения) (20,21,23,29,30,36,44)	213		201
готовая продукция и товары для перепродажи (16, 40, 41)	214	8 597	8 158
товары отгруженные (45)	215		
расходы будущих периодов (31)	216	1 927	21 835
прочие запасы и затраты	217		
Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям (19)	220	43 825	34 170
Дебиторская задолженность (платежи по которой ожидаются более чем через 12 месяцев после отчетной даты)	230	183 547	71 420

в том числе:			
покупатели и заказчики (62,76,82)	231	183 547	71 420
векселя к получению (62)	232		
задолженность дочерних и зависимых обществ (78)	233		
авансы выданные (61)	234		
прочие дебиторы	235		
Дебиторская задолженность (платежи по которой ожидаются в течение 12 месяцев после отчетной даты)	240	1 245 515	1 566 891
в том числе:			
покупатели и заказчики (62,76,82)	241	1 203 180	1 424 857
векселя к получению (62)	242		
задолженность дочерних и зависимых обществ (78)	243		
задолженность участников (учредителей) по взносам в уставной капитал (75)	244		
авансы выданные (61)	245	5 610	106 182
прочие дебиторы	246	36 725	35 852
Краткосрочные финансовые вложения (56,58,82)	250	63 655	53 150
в том числе:			
займы, предоставленные организациям на срок менее 12 месяцев	251	18 655	27 150
собственные акции, выкупленные у акционеров	252		
прочие краткосрочные финансовые вложения	253	45 000	26 000
Денежные средства	260	47 920	24 291
в том числе:			
касса (50)	261	382	457
расчетные счета (51)	262	37 852	20 782
валютные счета (52)	263	8 880	2 783
прочие денежные средства (55,56,57)	264	806	269
Прочие оборотные активы	270		
ИТОГО по разделу II	290	1 885 694	2 254 316
БАЛАНС (сумма строк 190+290)	300	3 001 750	3 253 156
ПАССИВ	Код стр.	На начало периода	На конец периода
III. КАПИТАЛ И РЕЗЕРВЫ			
Уставный капитал (85)	410	577 208	577 208
Добавочный капитал (87)	420	414 332	270 339
Резервный капитал (86)	430	88 909	88 909
в том числе:			
резервы, образованные в соответствии с законодательством	431		
резервы, образованные в соответствии с учредительными документами	432	88 909	88 909
Фонд социальной сферы (88)	440		
Целевые финансирование и поступления (96)	450		
Нераспределенная прибыль прошлых лет (88)	460	402 090	210 334
Непокрытый убыток прошлых лет (88)	465		
Нераспределенная прибыль отчетного года(88)	470		61 771
Непокрытый убыток отчетного года (88)	475		
ИТОГО по разделу III	490	1 482 539	1 208 561
IV. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА			
Займы и кредиты (92,95)	510	367 722	519 359
в том числе:			
кредиты банков, подлежащие погашению более чем через 12 месяцев после отчетной даты	511	367 717	519 359
прочие займы, подлежащие погашению более чем через 12 месяцев после отчетной даты	512	5	
Прочие долгосрочные обязательства	520		

ИТОГО по разделу IV	590	367 722	519 359
V. КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА			
Займы и кредиты (90,94)	610	36 587	319 013
в том числе:			
кредиты банков, подлежащие погашению в течение 12 месяцев после отчетной даты	611	36 587	319 013
займы, подлежащие погашению в течение 12 месяцев после отчетной даты	612		
Кредиторская задолженность	620	1 104 337	1 184 996
в том числе:			
поставщики и подрядчики (60,76)	621	404 224	592 260
векселя к уплате (60)	622		71 898
задолженность перед дочерними и зависимыми обществами (78)	623		
задолженность перед персоналом организации (70)	624	35 187	58 873
задолженность перед государственными внебюджетными фондами (69)	625	161 471	110 638
задолженность перед бюджетом (68)	626	383 135	310 763
авансы полученные (64)	627	3 914	4 140
прочие кредиторы	628	116 406	36 424
Задолженность участникам (учредителям) по выплате доходов (75)	630	9 839	21 227
Доходы будущих периодов (83)	640	726	
Резервы предстоящих расходов (89)	650		
Прочие краткосрочные обязательства	660		
ИТОГО по разделу V	690	1 151 489	1 525 236
БАЛАНС (сумма строк 490 + 590 + 690)	700	3 001 750	3 253 156

ОТЧЕТ О ПРИБЫЛЯХ И УБЫТКАХ

За период с 1 января по 31 декабря 2002 г.
 Организация: **ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр»**
 Идентификационный номер налогоплательщика
 Вид деятельности: **транспорт**
 Организационно-правовая форма / форма собственности: **ОАО**
смешанная
 Единица измерения: **тыс. руб.**

Форма № 2 по ОКУД
 Дата (год, месяц, число)
 по ОКПО
 ИНН
 по ОКДП
 по
 ОКОПФ/ОКФС
 по ОКЕИ

Коды		
0710001		
7204002873		
384/385		

Наименование показателя	Код стр.	За отчетный период	За аналогичный период предыдущего года
I. Доходы и расходы по обычным видам деятельности			
Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ, услуг (за минусом налога на добавленную стоимость, акцизов и аналогичных обязательных платежей)	10	5 463 896	4 325 641
Себестоимость проданных товаров, продукции, работ, услуг	20	5 275 225	3 937 060
Валовая прибыль	29	188 671	388 581
Коммерческие расходы	30		
Управленческие расходы	40		
Прибыль (убыток) от продаж (строки (010 - 020 - 030 - 040))	50	188 671	388 581
II. Операционные доходы и расходы			
Проценты к получению	60		
Проценты к уплате	70		
Доходы от участия в других организациях	80		
Прочие операционные доходы	90	179 046	107 823
Прочие операционные расходы	100	241 860	100 508
III. Внереализационные доходы и расходы			
Внереализационные доходы	120	105 309	21 340
Внереализационные расходы	130	142 176	60 266
Прибыль (убыток) до налогообложения (строки 050 + 060 - 070 + 080 + 090 - 100 + 120 - 130)	140	88 990	356 970
Налог на прибыль и иные аналогичные обязательные платежи	150	27 197	164 660
Прибыль (убыток) от обычной деятельности	160	61 793	521 630
IV. Чрезвычайные доходы и расходы			
Чрезвычайные доходы	170		
Чрезвычайные расходы	180	22	134
Чистая прибыль (нераспределенная прибыль (убыток) отчетного периода) (строки (160 + 170 - 180))	190	61 771	521 496

Бухгалтерская отчетность ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр» за 2003 год

БУХГАЛТЕРСКИЙ БАЛАНС

на 1 января 2004 г.

Организация: **ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр»**

Идентификационный номер налогоплательщика

Вид деятельности: **транспорт**

Организационно-правовая форма / форма собственности: **ОАО**

смешанная

Единица измерения: **тыс. руб.**

Форма № 1 по ОКУД

Дата (год, месяц, число)

по ОКПО

ИНН

по ОКДП

по

ОКОПФ/ОКФС

по ОКЕИ

Коды

0710001

7204002873

384/385

АКТИВ	Код стр.	На начало периода	На конец периода
I. ВНЕОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ			
Нематериальные активы (04,05)	110		103 404
Основные средства (01, 02, 03)	120	904 998	985 452
Незавершенное строительство (07,08,16,61)	130	57 668	58 249
Доходные вложения в материальные ценности (03)	135		
Долгосрочные финансовые вложения (06,82)	140	36 174	54 609
	145		
Прочие внеоборотные активы	150		
Итого по разделу I	190	998 840	1 201 714
II. ОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ			
Запасы	210	504 394	731 452
в том числе:			
сырье, материальные и другие аналогичные ценности (10,12,13,16)		473 630	506 908
животные на выращивании и откорме (11)		570	161
затраты в незавершенном производстве (издержках обращения) (20,21,23,29,30,36,44)		201	565
готовая продукция и товары для перепродажи (16, 40, 41)		8 158	9 221
товары отгруженные (45)			
расходы будущих периодов (31)		21 835	214 597
прочие запасы и затраты			
Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям (19)	220	34 170	132 047
Дебиторская задолженность (платежи по которой ожидаются более чем через 12 месяцев после отчетной даты)	230	71 420	0
в том числе:			
покупатели и заказчики (62,76,82)			
Дебиторская задолженность (платежи по которой ожидаются в течение 12 месяцев после отчетной даты)	240	1 566 891	1 874 221
в том числе:			
покупатели и заказчики (62,76,82)		1 424 857	1 127 171
Краткосрочные финансовые вложения (56,58,82)	250	53 150	163 462
Денежные средства	260	24 291	22 549
Прочие оборотные активы	270		
ИТОГО по разделу II	290	2 254 316	2 923 731
БАЛАНС (сумма строк 190+290)	300	3 253 156	4 125 445
ПАССИВ	Код стр.	На начало периода	На конец периода
III. КАПИТАЛ И РЕЗЕРВЫ			

Уставный капитал (85)	410	577 208	577 208
Собственные акции, выкупленные у акционеров		()	()
Добавочный капитал (87)	420	270 339	373 687
Резервный капитал (86)	430	88 909	88 909
в том числе:			
резервы, образованные в соответствии с законодательством			
резервы, образованные в соответствии с учредительными документами		88 909	88 909
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	470	272 105	327 319
ИТОГО по разделу III	490	1 208 561	1 367 123
IV. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА			
Займы и кредиты (92,95)	510	519 359	1 155 582
Отложенные налоговые обязательства	515		1 494
Прочие долгосрочные обязательства	520		
ИТОГО по разделу IV	590	519 359	1 157 076
V. КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА			
Займы и кредиты (90,94)	610	319 013	541 246
Кредиторская задолженность	620	1 184 996	1 052 179
в том числе:			
поставщики и подрядчики (60,76)		592 260	325 054
задолженность перед персоналом организации (70)		58 873	51 813
задолженность перед государственными внебюджетными фондами (69)		110 638	134 886
задолженность перед бюджетом (68)		310 763	203 729
прочие кредиторы		112 462	336 697
Задолженность участникам (учредителям) по выплате доходов (75)	630	21 227	4 798
Доходы будущих периодов (83)	640		3 023
Резервы предстоящих расходов (89)	650		
Прочие краткосрочные обязательства	660		
ИТОГО по разделу V	690	1 525 236	1 601 246
БАЛАНС (сумма строк 490 + 590 + 690)	700	3 253 156	4 125 445

ОТЧЕТ О ПРИБЫЛЯХ И УБЫТКАХ

За период с 1 января по 31 декабря 2003 г.

Организация: **ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр»**

Идентификационный номер налогоплательщика

Вид деятельности: **транспорт**

Организационно-правовая форма / форма собственности: **ОАО**

смешанная

Единица измерения: **тыс. руб.**

Форма № 2 по ОКУД

Дата (год, месяц, число)

по ОКПО

ИНН

по ОКВЭД

по

ОКОПФ/ОКФС

по ОКЕИ

Коды

0710001

30 | 03 | 2003

7204002873

62.10,62.20,55.51

47/41

384/385

Наименование показателя	Код стр.	За отчетный период	За аналогичный период предыдущего года
I. Доходы и расходы по обычным видам деятельности			
Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ, услуг (за минусом налога на добавленную стоимость, акцизов и аналогичных обязательных платежей)	10	6 635 987	5 463 896
Себестоимость проданных товаров, продукции, работ, услуг	20	6 210 229	5 275 225
Валовая прибыль	29	425 758	188 671
Коммерческие расходы	30		
Управленческие расходы	40		
Прибыль (убыток) от продаж (строки (010 - 020 - 030 - 040))	50	425 758	188 671
II. Операционные доходы и расходы			
Проценты к получению	60	11 338	
Проценты к уплате	70	167 607	
Доходы от участия в других организациях	80	984	
Прочие операционные доходы	90	35 066	179 046
Прочие операционные расходы	100	59 161	241 860
III. Внеоперационные доходы и расходы			
Внеоперационные доходы	120	348 829	105 309
Внеоперационные расходы	130	588 983	142 198
Прибыль (убыток) до налогообложения (строки 050 + 060 - 070 + 080 + 090 - 100 + 120 - 130)	140	6 224	88 968
Отложенные налоговые активы	150	78 338	
Отложенные налоговые обязательства	160	1 494	
Текущий налог на прибыль	170		27 197
Чистая прибыль (убыток) отчетного периода	180	83 068	61 771

Бухгалтерская отчетность ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр» за 2004 год

БУХГАЛТЕРСКИЙ БАЛАНС

на 1 января 2005 г.

Организация: **ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр»**

Идентификационный номер налогоплательщика

Вид деятельности: **транспорт**

Организационно-правовая форма / форма собственности: **ОАО**

смешанная

Единица измерения: **тыс. руб.**

Форма № 1 по ОКУД

Дата (год, месяц, число)

по ОКПО

ИНН

по ОКДП

по

ОКОПФ/ОКФС

по ОКЕИ

Коды

0710001

7204002873

384/385

АКТИВ	Код стр.	На начало периода	На конец периода
I. ВНЕОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ			
Нематериальные активы (04,05)	110	103 404	98 816
Основные средства (01, 02, 03)	120	985 452	955 104
Незавершенное строительство (07,08,16,61)	130	58 249	130 189
Доходные вложения в материальные ценности (03)	135	0	0
Долгосрочные финансовые вложения (06,82)	140	54 609	54 232
Отложенные налоговые активы	145	0	3 691
Прочие внеоборотные активы	150	0	0
Итого по разделу I	190	1 201 714	1 242 032
II. ОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ			
Запасы	210	731 452	667 603
в том числе:			
сырье, материальные и другие аналогичные ценности (10,12,13,16)	211	506 908	539 492
животные на выращивании и откорме (11)	212	161	0
затраты в незавершенном производстве (издержках обращения) (20,21,23,29,30,36,44)	213	565	1 453
готовая продукция и товары для перепродажи (16, 40, 41)	214	9 221	9 725
товары отгруженные (45)	215	0	0
расходы будущих периодов (31)	216	214 597	116 933
прочие запасы и затраты	217	0	0
Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям (19)	220	132 047	205 620
Дебиторская задолженность (платежи по которой ожидаются более чем через 12 месяцев после отчетной даты)	230	0	0
в том числе:			
покупатели и заказчики (62,76,82)	231	0	0
Дебиторская задолженность (платежи по которой ожидаются в течение 12 месяцев после отчетной даты)	240	1 874 221	3 580 744
в том числе:			
покупатели и заказчики (62,76,82)	241	127 171	2 313 877
Краткосрочные финансовые вложения (56,58,82)	250	163 462	326 172
Денежные средства	260	22 549	18 765
Прочие оборотные активы	270	0	0
ИТОГО по разделу II	290	2 923 731	4 798 904
БАЛАНС (сумма строк 190+290)	300	4 125 445	6 040 936
ПАССИВ	Код стр.	На начало периода	На конец периода
III. КАПИТАЛ И РЕЗЕРВЫ			

Уставный капитал (85)	410	577 208	577 208
Добавочный капитал (87)	420	373 687	372 691
Резервный капитал (86)	430	88 909	88 909
в том числе:		0	0
резервы, образованные в соответствии с законодательством	431	0	0
резервы, образованные в соответствии с учредительными документами	432	88 909	88 909
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	470	0	0
Непокрытый убыток отчетного года (88)	475	327 319	400 451
ИТОГО по разделу III	490	1 367 123	1 439 259
IV. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА			
Займы и кредиты (92,95)	510	1 155 582	1 983 150
Прочие долгосрочные обязательства	520	1 494	46 544
ИТОГО по разделу IV	590	1 157 076	2 029 694
V. КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА			
Займы и кредиты (90,94)	610	541 246	1 014 888
Кредиторская задолженность	620	1 052 179	1 548 835
в том числе:			
поставщики и подрядчики (60,76)	621	325 054	501 509
задолженность перед персоналом организации (70)	624	51 813	56 469
задолженность перед государственными внебюджетными фондами (69)	625	134 886	161 177
задолженность перед бюджетом (68)	626	203 729	139 138
прочие кредиторы	628	336 697	690 542
Задолженность участникам (учредителям) по выплате доходов (75)	630	4 798	5 260
Доходы будущих периодов (83)	640	3 023	3 000
Резервы предстоящих расходов (89)	650	0	0
Прочие краткосрочные обязательства	660	0	0
ИТОГО по разделу V	690	1 601 246	2 571 983
БАЛАНС (сумма строк 490 + 590 + 690)	700	4 125 445	6 040 936

ОТЧЕТ О ПРИБЫЛЯХ И УБЫТКАХ

За период с 1 января по 31 декабря 2004 г.
 Организация: **ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр»**
 Идентификационный номер налогоплательщика
 Вид деятельности: **транспорт**
 Организационно-правовая форма / форма собственности: **ОАО смешанная**
 Единица измерения: **тыс. руб.**

Форма № 2 по ОКУД
 Дата (год, месяц, число)
 по ОКПО
 ИНН
 по ОКДП
 по
 ОКОПФ/ОКФС
 по ОКЕИ

Коды		
0710001		
7204002873		
384/385		

Наименование показателя	Код стр.	За отчетный период	За аналогичный период предыдущего года
I. Доходы и расходы по обычным видам деятельности			
Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ, услуг (за минусом налога на добавленную стоимость, акцизов и аналогичных обязательных платежей)	10	8 611 523	6 635 987
Себестоимость проданных товаров, продукции, работ, услуг	20	8 131 961	6 210 229
Валовая прибыль	29	479 562	425 758
Коммерческие расходы	30	0	0
Управленческие расходы	40	0	0
Прибыль (убыток) от продаж (строки (010 - 020 - 030 - 040))	50	479 562	425 758
II. Операционные доходы и расходы			
Проценты к получению	60	27 803	11 338
Проценты к уплате	70	211 624	167 607
Доходы от участия в других организациях	80	3 697	984
Прочие операционные доходы	90	657 592	35 066
Прочие операционные расходы	100	812 451	59 161
III. Внеоперационные доходы и расходы			
Внеоперационные доходы	120	68 945	348 829
Внеоперационные расходы	130	18 045	588 983
Прибыль (убыток) до налогообложения (строки 050 + 060 - 070 + 080 + 090 - 100 + 120 - 130)	140	195 479	6 224
Текущий налог на прибыль	150	51 444	0
Пени, штрафы в бюджет (прочие аналогичные выплаты)	160	49 178	0
IV. Чрезвычайные доходы и расходы			
Чрезвычайные доходы	170	0	0
Чрезвычайные расходы	180	0	0
Чистая прибыль (нераспределенная прибыль (убыток) отчетного периода) (строки (160 + 170 - 180))	190	107 437	83 068

Бухгалтерская отчетность ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр» за 9 месяцев 2005 года

БУХГАЛТЕРСКИЙ БАЛАНС

на 1 октября 2005 г.

Организация: **ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр»**

Идентификационный номер налогоплательщика

Вид деятельности: **транспорт**

Организационно-правовая форма / форма собственности: **ОАО**

смешанная

Единица измерения: **тыс. руб.**

Форма № 1 по ОКУД

Дата (год, месяц, число)

по ОКПО

ИНН

по ОКДП

по

ОКОПФ/ОКФС

по ОКЕИ

Коды

0710001

7204002873

384/385

АКТИВ	Код стр.	На начало периода	На конец периода
I. ВНЕОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ			
Нематериальные активы (04,05)	110	98 816	94 933
Основные средства (01, 02, 03)	120	955 104	1 117 808
Незавершенное строительство (07,08,16,61)	130	130 189	127 579
Доходные вложения в материальные ценности (03)	135	0	0
Долгосрочные финансовые вложения (06,82)	140	54 232	46 529
Отложенные налоговые активы	145	3 691	3 691
Прочие внеоборотные активы	150	0	0
Итого по разделу I	190	1 242 032	1 390 540
II. ОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ			
Запасы	210	667 603	825 990
в том числе:			
сырье, материальные и другие аналогичные ценности (10,12,13,16)	211	539 492	735 583
животные на выращивании и откорме (11)	212	0	0
затраты в незавершенном производстве (издержках обращения) (20,21,23,29,30,36,44)	213	1 453	5 532
готовая продукция и товары для перепродажи (16, 40, 41)	214	9 725	12 904
товары отгруженные (45)	215	0	0
расходы будущих периодов (31)	216	116 933	71 971
прочие запасы и затраты	217	0	0
Налог на добавленную стоимость по приобретенным ценностям (19)	220	205 620	314 112
Дебиторская задолженность (платежи по которой ожидаются более чем через 12 месяцев после отчетной даты)	230	0	1 074 042
в том числе:			
покупатели и заказчики (62,76,82)	231	0	1 074 042
Дебиторская задолженность (платежи по которой ожидаются в течение 12 месяцев после отчетной даты)	240	3 580 744	3 283 863
в том числе:			
покупатели и заказчики (62,76,82)	241	2 313 877	1 471 266
Краткосрочные финансовые вложения (56,58,82)	250	326 172	164 974
Денежные средства	260	18 765	39 520
Прочие оборотные активы	270	0	0
ИТОГО по разделу II	290	4 798 904	5 702 501
БАЛАНС (сумма строк 190+290)	300	6 040 936	7 093 041
ПАССИВ	Код стр.	На начало периода	На конец периода
III. КАПИТАЛ И РЕЗЕРВЫ			

Уставный капитал (85)	410	577 208	577 208
Добавочный капитал (87)	420	372 691	372 691
Резервный капитал (86)	430	88 909	88 909
в том числе:		0	0
резервы, образованные в соответствии с законодательством	431	0	0
резервы, образованные в соответствии с учредительными документами	432	88 909	88 909
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	470	0	0
Непокрытый убыток отчетного года (88)	475	400 451	393 041
ИТОГО по разделу III	490	1 439 259	1 431 849
IV. ДОЛГОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА			
Займы и кредиты (92,95)	510	1 983 150	2 883 431
Прочие долгосрочные обязательства	520	46 544	46 544
ИТОГО по разделу IV	590	2 029 694	2 929 975
V. КРАТКОСРОЧНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА			
Займы и кредиты (90,94)	610	1 014 888	846 835
Кредиторская задолженность	620	1 548 835	1 845 418
в том числе:			
поставщики и подрядчики (60,76)	621	501 509	827 892
задолженность перед персоналом организации (70)	624	56 469	71 616
задолженность перед государственными внебюджетными фондами (69)	625	161 177	26 048
задолженность перед бюджетом (68)	626	139 138	215 395
прочие кредиторы	628	690 542	704 467
Задолженность участникам (учредителям) по выплате доходов (75)	630	5 260	35 964
Доходы будущих периодов (83)	640	3 000	3 000
Резервы предстоящих расходов (89)	650	0	0
Прочие краткосрочные обязательства	660	0	0
ИТОГО по разделу V	690	2 571 983	2 731 217
БАЛАНС (сумма строк 490 + 590 + 690)	700	6 040 936	7 093 041

ОТЧЕТ О ПРИБЫЛЯХ И УБЫТКАХ

За период с 1 января по 1 октября 2005 г.

Организация: **ОАО «Авиакомпания «ЮТэйр»**

Идентификационный номер налогоплательщика

Вид деятельности: **транспорт**

Организационно-правовая форма / форма собственности: **ОАО**

смешанная

Единица измерения: **тыс. руб.**

Форма № 2 по ОКУД

Дата (год, месяц, число)

по ОКПО

ИНН

по ОКДП

по

ОКОПФ/ОКФС

по ОКЕИ

Коды

0710001

7204002873

384/385

Наименование показателя	Код стр.	За отчетный период	За аналогичный период предыдущего года
I. Доходы и расходы по обычным видам деятельности			
Выручка (нетто) от продажи товаров, продукции, работ, услуг (за минусом налога на добавленную стоимость, акцизов и аналогичных обязательных платежей)	10	8 124 355	5 565 143
Себестоимость проданных товаров, продукции, работ, услуг	20	7 884 462	5 514 588
Валовая прибыль	29	239 893	50 555
Коммерческие расходы	30	0	0
Управленческие расходы	40	0	0
Прибыль (убыток) от продаж (строки (010 - 020 - 030 - 040))	50	239 893	50 555
II. Операционные доходы и расходы			
Проценты к получению	60	5 929	22 427
Проценты к уплате	70	239 464	166 489
Доходы от участия в других организациях	80	6 442	3 697
Прочие операционные доходы	90	855 331	465 745
Прочие операционные расходы	100	994 391	563 925
III. Внеоперационные доходы и расходы		336 572	16 037
Внеоперационные доходы	120	336 572	16 037
Внеоперационные расходы	130	138 065	65 804
Прибыль (убыток) до налогообложения (строки 050 + 060 - 070 + 080 + 090 - 100 + 120 - 130)	140	72 247	-237 757
Текущий налог на прибыль	150	34 298	0
Пени, штрафы в бюджет (прочие аналогичные выплаты)	160	5 415	-3 229
IV. Чрезвычайные доходы и расходы			
Чрезвычайные доходы	170	0	0
Чрезвычайные расходы	180	0	0
Чистая прибыль (нераспределенная прибыль (убыток) отчетного периода) (строки (160 + 170 - 180))	190	32 534	-234 528